



MON RÉSEAU BUS

ÉVOLUE,

MON CADRE DE VIE

S'AMÉLIORE !



Tout ce qu'il vous faut savoir sur **les nouveautés BUS** de la rentrée qui accompagnent le projet d'embellissement de la rue de Metz **sur [tisseo.fr](https://www.tisseo.fr)**



On va où
aujourd'hui?

f t i y tisseo.fr

DÈS LE 29 AOÛT

UN RÉSEAU BUS ADAPTÉ POUR ACCOMPAGNER L'EMBELLISSERMENT DU CŒUR DE VILLE !

La rue de Metz va changer de visage pour offrir plus de place aux piétons et aux vélos.

La nature y sera plus présente avec de nombreuses plantations.

Pour préserver le centre historique de Toulouse et améliorer votre cadre de vie, votre réseau bus de proximité s'adapte en complément du métro.



SIMULEZ VOTRE ITINÉRAIRE

Dès le 19 août, simulez votre itinéraire pour connaître vos nouvelles solutions de déplacement !





Fenouillet Ctre Cial
Entrée Nord
L10

L'Union
Grande Halle
L9

Sept Deniers
Salvador Dali
L1

Borderouge
M B

Atlanta
L10

La Vache
L10

Balma-Gramont
M A

Ponts
meaux

Rue Matabiau
L9

Marengo
SNCF
L14 L8

Compans Caffarelli
B

Jeanne d'Arc
Jean Jaurès

Allées Jean Jaurès
L14

Boulevard Lascrosses
L14

Capitole
L1 L8

François Verdier
L1

Cours Dillon
L4

Esquirol
L4

Avenue de Castres
L1

Pont Neuf
L9

Carmes
L4

Gymnase
de l'Hers
L8

Alles Charles de Fitte
L9

Quai de
rouinis
L44

Palais
de Justice
T1 T2

Grand Rond
L9

Fonsegrives
Entiere
L1

Croix
de Pierre
T1 T2

Pont St-Michel
L4

Allées Jules Guesde
L44

Barrau
L8

rière
Muret
L4 L5

Pont Pierre de Coubertin
L4

31 → 66

Tahiti
L8

L7 → L9

Empalot
L5 44

Gonin
L8

Route de Revel
L9

Route d'Espagne
L5

Garonne

Saouzelong
L4

Université
P. Sabatier
L44 téléo

St-Orens
Centre Cial
L9

le
rt
Méo

Ramonville
M B
L6

Castanet Tolosan
L6

téléo

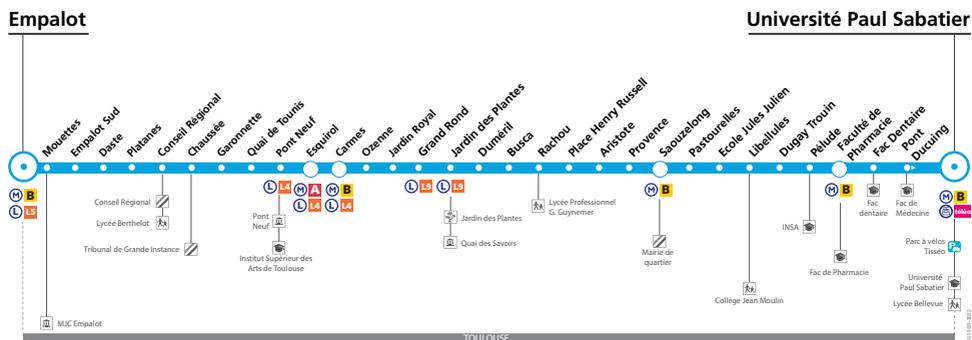


BUS 44 UN NOUVEL ITINÉRAIRE POUR DESSERVIR LE BOULEVARD DU MARÉCHAL JUIN ET EMPALOT

La partie sud du **L9**, située entre Empalot et Esquirol, est fusionnée avec la ligne de **BUS 44** à Esquirol. De son côté, la ligne de **BUS 44** adapte son itinéraire à la fermeture de la rue de Metz. A partir du Grand Rond, la ligne de bus n'emprunte plus les allées François Verdier ni la rue de Metz mais les allées Jules Guesde, la rue Ozenne et la rue du Languedoc.

Cette nouvelle ligne permet aux riverains des bords de Garonne des quartiers Empalot, Saint-Michel et Carmes de maintenir un accès direct et efficace à Esquirol. La ligne de **BUS 44** offre une desserte attractive avec une fréquence en semaine de 12 minutes en heures de pointe et 16 minutes en heures creuses. Elle fonctionne du lundi au dimanche et également en soirée.

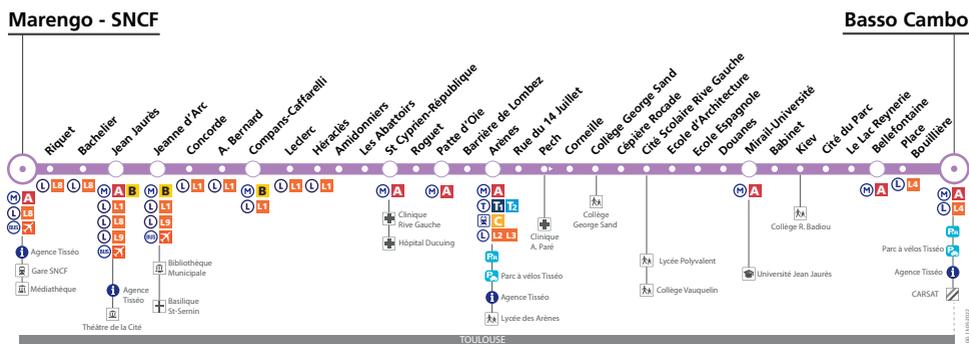
Le nouvel itinéraire de cette ligne offre aux habitants des quartiers Saouzelong et Busca une connexion directe au secteur des Carmes. Son parcours dans le quartier des Carmes offre une liaison interquartier Garonnette <-> rue de Metz – Esquirol <-> Ozenne.



BUS 14 UN NOUVEL ITINÉRAIRE PAR LES BOULEVARDS NORDS, DE NOUVEAUX LIENS ENTRE LES QUARTIERS

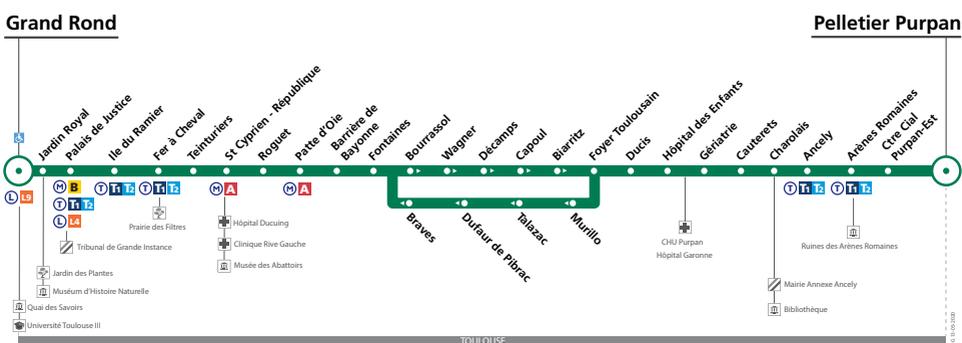
La ligne quitte son itinéraire actuel à Saint Cyprien pour rejoindre le Pont des Catalans et le boulevard Lascrosses, puis les boulevards d'Arcole et de Strasbourg. Elle reprend son itinéraire à Jean Jaurès pour rejoindre son terminus à Marengo SNCF.

Ce nouveau parcours permet de renforcer la connexion entre Saint Cyprien, les Amidonniers, Jeanne d'Arc et Jean Jaurès ainsi qu'un accès direct aux Arènes et à l'Université Jean Jaurès pour les habitants des Amidonniers, de Compans et des Chalets.



BUS 66 PROLONGÉE JUSQU'AU GRAND ROND

Cette ligne propose une liaison directe depuis Purpan, Casselardit et Saint Cyprien vers le Fer à Cheval, la Prairie des Filtres, l'île du Ramier, Palais de Justice et le Grand Rond.



BUS 31 DESERTE REPRIS PAR LES NOUVEAUX ITINÉRAIRES
DES LIGNES DE **BUS 14** ET **66**

Les modifications d'itinéraire des lignes de **BUS 14** et **66** viennent remplacer la ligne de **BUS 31**.





NAVETTE CENTRE-VILLE : UN NOUVEL ITINÉRAIRE POUR UNE MEILLEURE COMPLÉMENTARITÉ AVEC LE RÉSEAU BUS !

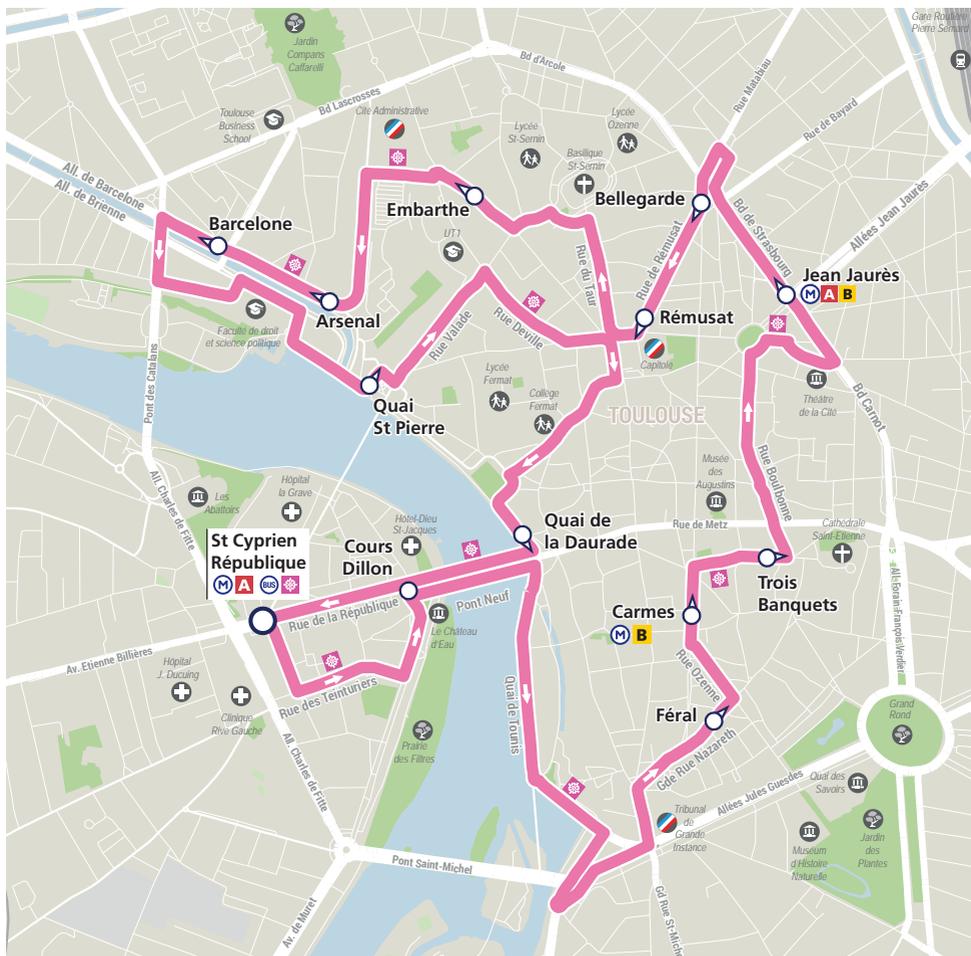
La navette dessert désormais le cœur de Saint-Cyprien avec un itinéraire aller-retour par le Pont Neuf.

Depuis le Pont Neuf, la ligne emprunte la rue de la République pour rejoindre la Place Intérieure Saint-Cyprien et y effectuer son terminus.

En direction du Pont Neuf, la ligne suit un autre itinéraire via les rues Joseph Vié, Teinturiers et Laganne.

 9h15 – 19h toutes les 15 minutes.

 Du lundi au samedi.



ÇA BOUGE AUSSI À LA RENTRÉE

AU NORD DE TOULOUSE AVEC LA CRÉATION D'UN NOUVEAU LINÉO **L10** CONNECTÉ AU **M** **B** LA VACHE !

A compter du 29 août, l'agglomération toulousaine accueille un dixième Linéo au Nord. Reliant La Vache au centre commercial de Fenouillet, il dessert également les communes d'Aucamville et de Saint Alban. **BUS** **26**, **29**, **33**, **59**, **60**, **69**, **113**, **131** : avec l'arrivée de cette nouvelle ligne, c'est tout le réseau du secteur Nord de l'agglomération qui évolue pour offrir aux habitants une desserte plus efficace, plus performante, plus directe connectée au métro.



BON À SAVOIR : Dès la rentrée, le **P+R** de La Vache est impacté dans le cadre du chantier de la 3ème ligne de métro. Soyez informé des perturbations réseau grâce à l'appli Tisséo.

À BASSO CAMBO AVEC UN NOUVEAU **P+R** AÉRIEN SPACIEUX

La construction du parking aérien offre ainsi une capacité totale de stationnement augmentée de 60% : 480 places de stationnement ; une aire de covoiturage ; un parc à vélos gratuit et sécurisé de 100 places et prochainement des commerces et services en rez-de-chaussée pour vous faciliter le quotidien.

Connecté au **M** **A** et à de nombreuses lignes de bus, le pôle d'échanges de Basso Cambo ouvre son nouveau parking au public le 29 août. L'agence Tisséo vous accueille toujours dans les mêmes locaux au pied de votre station de métro.

DANS VOS STATIONS DE MÉTRO AVEC UN PROGRAMME DE RENOUVELLEMENT DES ESCALATORS POUR + DE CONFORT

Jusqu'en 2026, tous les escaliers mécaniques de la ligne de **M** **B** vont être remplacés par de nouveaux modèles. Cette opération de grande envergure est échelonnée station par station afin de limiter les nuisances sur les voyageurs. Chaque chantier station dure en moyenne entre 3 et 5 mois. Les stations seront complètement fermées entre 2 et 5 semaines selon leur configuration. Stations concernées en 2022 : Minimes Claude Nougaro, Palais de Justice, Jeanne d'Arc, Borderouge, François Verdier.

Retrouvez toutes les informations sur le chantier et le calendrier sur tisseo-collectivites.fr et les alternatives de déplacements sur tisseo.fr.



LIGNE B
POUR PLUS
DE CONFORT,
RENOUVELLEMENT
DES ESCALATORS

PRÉPAREZ VOTRE DÉPLACEMENT !

Dès le 19 août, sur l'appli Tisséo ou sur [tisseo.fr](https://www.tisseo.fr),
simulez votre itinéraire pour connaître
vos nouvelles solutions de déplacement
et consultez les fiches horaires de vos lignes de bus.

BESOIN D'UNE INFORMATION OU D'UN CONSEIL ?

Les téléconseillers d'Allô Tisséo sont à votre écoute au **05 61 41 70 70**,
de 6h00 à 20h00 du lundi au vendredi, et de 8h30 à 18h30 le samedi.

Contactez-nous !

OU

[tisseo.fr](https://www.tisseo.fr) / rubrique Contacts

