

tisséo

DOSSIER DE PRESSE

**« Une nouvelle étape
franchie dans la
réalisation du projet de
la ceinture sud »**

Inauguration de la ligne 25

Jeudi 21 octobre 2021



toulouse
métropole

Dossier de presse

Jeudi 21 octobre 2021, Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités et Tisséo Ingénierie, Jean-Luc Moudenc, Maire de Toulouse, Président de Toulouse Métropole, en présence de Karine Traval-Michelet, Maire de Colomiers, et de Dominique Fouchier, Maire de Tournefeuille, ont inauguré la ligne 25, maillon ouest de la ceinture sud.



De gauche à droite sur la photo : Dominique Fouchier, Karine Traval-Michelet, Jean-Luc Moudenc, Jean-Michel Lattes, Denis Bacou et Nicolas Misiak (Elu au Comité Syndical de Tisséo Collectivités).

Crédit photo : Service presse Tisséo

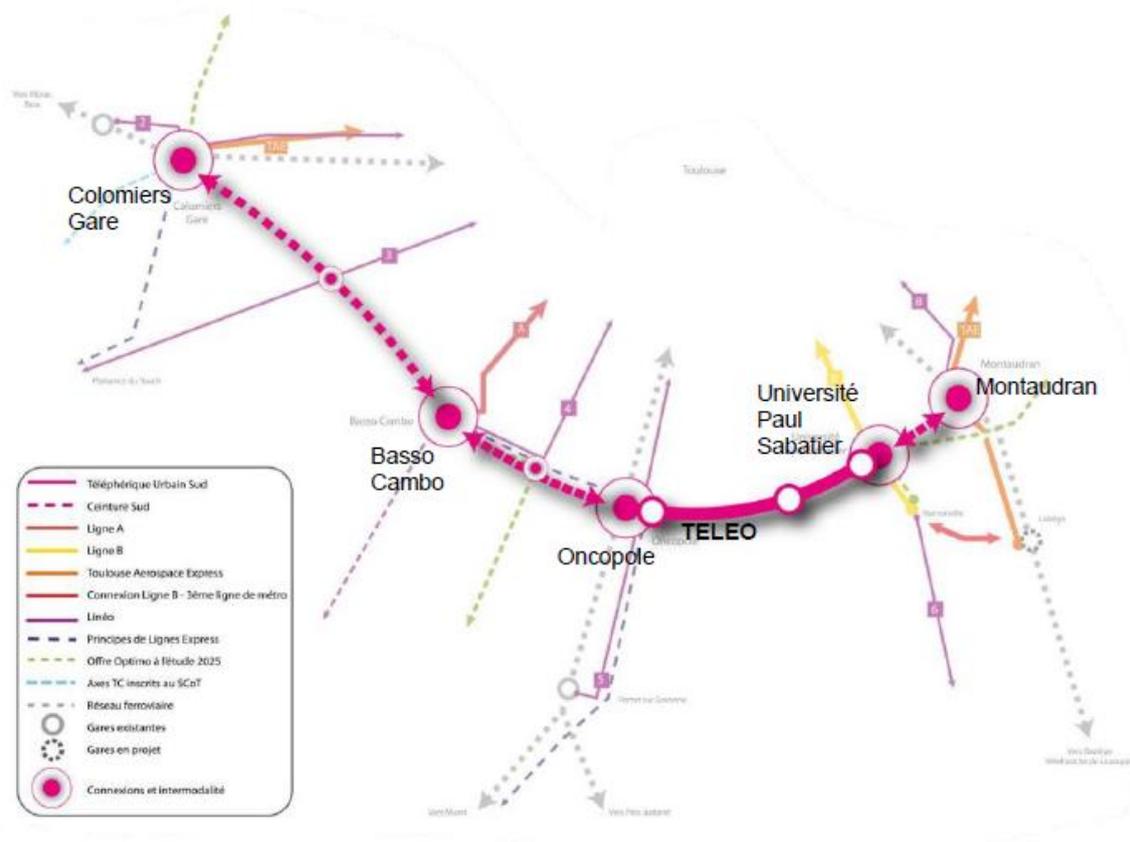
Contacts Presse :
Marie Adeline Etienne - 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

La Ligne 25, maillon ouest de la Ceinture Sud

La ceinture sud, projet de transport en commun porté par Tisséo Collectivités, est composé de 3 maillons :

- **Téléo**, le Téléphérique Urbain qui reliera l'Oncopole à l'Université Paul Sabatier en 2022,
- **le maillon Ouest**, qui permet de relier en direct, avec la création de la ligne 25, la gare de Colomiers à l'Oncopole via Basso Cambo,
- et **le maillon Est**, dont le support est la ligne 78, et qui permet de relier l'Université Paul Sabatier à Montaudran.



La ligne 25, un axe transversal

Déployée depuis le 30 août dernier, la Ligne 25 constitue un axe transversal de **15km de longueur** entre l'Oncopole et Colomiers Gare via Basso Cambo, Tournefeuille et les Ramassiers. Elle dessert **24 000 habitants** et **42 500 emplois**. Depuis son lancement, la ligne comptabilise en moyenne 1 500 voyageurs par jour.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne - 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

Elle vise à :

- **desservir les zones d'emploi** : pôle aéronautique, Basso Cambo, Oncopole et Ramassiers notamment,
- créer un réseau de transport en commun transversal, en correspondance avec l'ensemble des lignes structurantes radiales avec des connexions à la ligne A du métro à Basso Cambo, au TER et à la ligne C à Colomiers Gare et à la Halte des Ramassiers, aux Linéo 2, 3, 4 et 5, à Téléo à l'Oncopole et au Linéo 11 à Basso Cambo en septembre 2022. A terme, elle permettra de relier la 3^{ème} ligne de Métro à Colomiers gare et Colomiers Airbus.
- **relier les territoires d'habitat et les zones d'emploi rapidement**, directement ou avec une correspondance maximum et notamment : Colomiers et Tournefeuille à Basso Cambo ou à l'Oncopole Cugnaux / Villeneuve-Tolosane au Pôle aéronautique, à Basso Cambo ou à l'Oncopole Plaisance du Touch au Pôle aéronautique, à Basso Cambo ou à l'Oncopole.

La ligne 25 offrira une connexion avec Téléo au niveau de la future station Oncopole-Lise-Enjalbert



Niveau d'offre et réseau associé

Les objectifs principaux de la ligne sont la desserte des zones d'emplois et le maillage transversal du réseau. C'est une ligne principalement destinée aux actifs et aux scolaires et étudiants ce qui implique une offre élevée en heure de pointe. La ligne 25 circule du lundi au vendredi, de 6h à 21h, avec des passages toutes les 10 minutes en pointe. Elle mobilise 13 bus en heure de pointe. Il s'agit pour l'heure de bus standards, avec la perspective d'une évolution vers du matériel articulé si la fréquentation venait à le justifier.



Dossier de presse

Accessibilité et points d'arrêts

Les points d'arrêts ont été mis en accessibilité afin d'offrir un service 100% accessible.

Afin d'offrir un niveau de service amélioré, les arrêts ont été aménagés avec :

- des quais de 20m de long réhaussés,
- un abri pour le confort des usagers sur la quasi-totalité des arrêts,
- le marquage d'une zone sur le quai pour que les personnes à mobilité réduite (personnes en fauteuil roulant, poussettes, ...) puissent se positionner face à la porte accessible,
- une borne d'information voyageurs (29 bornes prévues pour cette ligne au total) indiquant le temps d'attente en temps réel, sur les arrêts les plus fréquentés et les points de connexion
- l'aménagement de traversées piétonnes et de cheminements piétons directement liés à l'arrêt,
- la mise en place d'arceaux vélos sur les principaux arrêts pour favoriser la complémentarité vélos/Ceinture Sud



Aménagements de voirie

Des aménagements ont été réalisés pour fiabiliser les temps de parcours de la ligne 25 et assurer l'accessibilité :

- Création de couloirs bus (la ligne 25 bénéficie de 7500 m de voies réservées aux bus au total dans les 2 sens)
- Réaménagement de carrefours,
- Aménagements des points d'arrêts et mise en place des bornes d'info en temps réel.

Au total, 3,15 M€ ont été investis sur cette ligne.



Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne - 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

Chiffres clés

15 km de longueur,

32 arrêts

24 000 habitants

42 500 emplois desservis

25% de l'itinéraire en voies réservées (7500m de voies bus au total, 2 sens confondus)

400 000 km supplémentaires par an, soit près de 1,6 M€/an

3,15 M€ de coûts d'investissements

13 bus en heure de pointe

3000 voyageurs par jour : objectif de fréquentation après une année de fonctionnement

1500 voyageurs/jour ont été enregistrés dès le premier mois.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne - 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr