

tisséo
INGÉNIERIE

DOSSIER DE PRESSE



Visite de la station Jean Jaurès

Jeudi 23 mai 2019



SOMMAIRE

2019 : l'année de la mise en service

De nouvelles perspectives pour la station Jean Jaurès

Les autres stations en phase finale

L'état d'avancement des travaux à ce jour dans les stations

Le projet en quelques chiffres

Un chantier qui favorise l'insertion professionnelle et qui crée de l'emploi

Cartographie des opérations réalisées dans les stations de la ligne A du métro 2017-2018-2019

*Crédit photos : Tisséo Ingénierie



2019 : l'année de la mise en service !

Le projet « Ma ligne A en XXL » vise à doubler la longueur des rames de la première ligne de métro, portant ainsi sa capacité de 220 000 voyageurs à 400 000. Après deux ans de travaux, le projet entame sa dernière ligne droite.

A l'exception de la station Jean Jaurès, qui fait encore l'objet de travaux lourds de génie civil, l'ensemble des autres stations de la ligne sont en voie d'achèvement. Pour ces stations, l'heure est dorénavant aux travaux de second œuvre et à l'ouverture au public des quais allongés.

Le bon déroulement des différents chantiers permet d'éviter une troisième interruption estivale de la ligne, même si des travaux nécessiteront des arrêts partiels ou totaux de la ligne A. Ceux-ci interviendront principalement lors d'interventions en soirée les lundis et mardis, entre le 27 mai et le 29 octobre. Les rames XXL seront testées en conditions de fonctionnement réel les 10 et 11 novembre, avant la mise en service prévue en décembre.

La fin d'année 2019 est essentiellement consacrée aux déplacements des positions d'arrêts des rames en stations, à l'adaptation des terminus provisoires et aux essais de validation du fonctionnement à 52 mètres de l'ensemble de la ligne A.

En décembre prochain, les habitants de l'agglomération Toulousaine bénéficieront d'un service de transport encore plus performant et confortable, adapté aux enjeux démographiques du territoire.

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Céline Verdalou – 07 76 70 16 73 – celine.verdalou@tisseo.fr
Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – mh.laffont@tisseo-ingenierie.fr

De nouvelles perspectives pour la station Jean Jaurès

Dans le cadre du projet « Ma ligne A en XXL », la station Jean Jaurès, pôle d'échanges entre les deux lignes de métro, doit être reconfigurée pour répondre aux objectifs suivants :

- exploitation à 52 mètres,
- optimisation des déplacements à l'intérieur notamment en séparant les flux de correspondance entre les lignes A et B,
- création d'un nouvel accès vers les futures Ramblas sur les allées Jean Jaurès.

Désormais, c'est la seule station faisant encore l'objet d'importants travaux de gros œuvre, avec les trois opérations suivantes, menées de front :

- **Une nouvelle liaison entre les lignes A et B** est en cours de réalisation. Elle permettra d'éviter les croisements entre les flux entrées et sorties de voyageurs. Cette opération a nécessité d'importants travaux de terrassement afin de rajouter un nouveau volume sur le côté de la station existante. Cette nouvelle liaison viendra se raccorder à la deuxième mezzanine en cours de création au-dessus du quai. L'accès extérieur à la station depuis ce côté des allées Jean Jaurès est par ailleurs réagencé.



Situation avant*



Situation après*

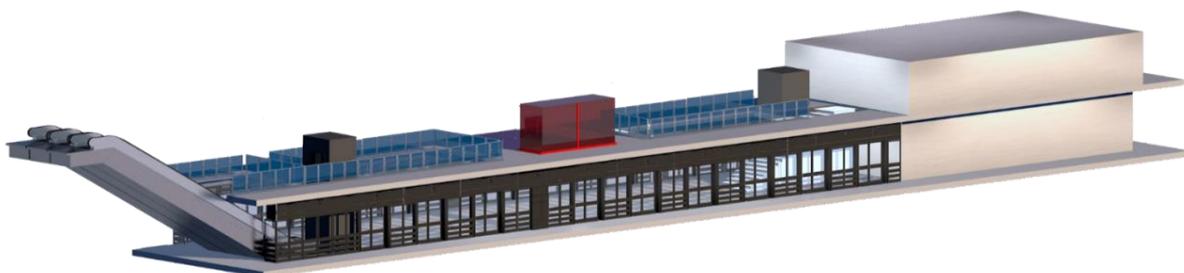
Future salle d'échange*



Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Céline Verdalou – 07 76 70 16 73 – celine.verdalou@tisseo.fr
Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – mh.laffont@tisseo-ingenierie.fr

- **L'allongement des quais de la station** a impliqué de lourds travaux de déplacement des locaux techniques. Cet allongement s'accompagne également d'un agrandissement de la mezzanine, intégrant une nouvelle ouverture, pour apporter du volume et du confort dans les échanges voyageurs. Les travaux, déjà bien avancés, s'achèveront mi-juillet 2019.



Station Jean Jaurès à 52 m*

- **La construction d'un nouvel accès à la station**, dans le cadre de la création des Ramblas sur les allées. La grande charpente métallique a été posée de nuit et la station fait l'objet de travaux d'aménagement afin de réaliser la gaine d'ascenseur et les escaliers fixes et mécaniques, à l'image de l'accès existant place Wilson. L'achèvement des travaux est programmé pour septembre 2019.



Accès Ramblas*

- Pour plus d'information sur ces travaux spécifiques, **retrouver la vidéo sur :**
<https://www.tisseo-ingenierie.fr/travaux-ligne-a-en-xxl/>

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Céline Verdalu – 07 76 70 16 73 – celine.verdalou@tisseo.fr
Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – mh.laffont@tisseo-ingenierie.fr



Les autres stations en phase finale

Les stations dites courtes, Fontaine-Lestang, Mermoz et Patte d'oie, ont fait l'objet en 2018 de travaux très importants pour créer un volume supplémentaire, nécessaire à la réalisation de l'extension des quais.

Aujourd'hui, le chantier se termine avec le second œuvre, en voie d'achèvement. En surface, les voiries condamnées ou réduites pendant les travaux ont été rouvertes à la circulation : l'avenue de Lombez pour la station Patte d'oie, la rue Vestrepain pour la station Fontaine-Lestang, l'avenue Desbals pour la station Mermoz. Les emprises actuelles, très réduites, n'abritent plus désormais que des bases vie de chantiers.

Sur les stations de la ligne qui étaient déjà pré-adaptées à 52m, les travaux sont achevés, et les passages des commissions de sécurité se terminent. Les parties nouvelles des quais sont progressivement ouvertes aux usagers.

En surface, les emprises de chantier ont donc été démontées, et l'espace public rendu à la population. Deux stations, Bellefontaine et Mirail Université ont fait l'objet de modifications de structure. A Bellefontaine, une sortie de secours supplémentaire, rendue nécessaire par l'allongement des quais, a dû être créée, alors qu'à la station Mirail Université, ce sont deux escaliers d'accès qui ont vu le jour, dont un mécanique.

La station Esquirol a également fait l'objet de travaux importants pour le projet, l'extension des quais ayant nécessité la création d'une sortie de secours intégralement créée dans un espace contraint.



*Station Mirail Université**



*Station Bellefontaine**

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Céline Verdalou – 07 76 70 16 73 – celine.verdalou@tisseo.fr
Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – mh.laffont@tisseo-ingenierie.fr

Le démontage des tunnels par l'extérieur des stations courtes tout en gardant le métro en exploitation a été une première dans le domaine des travaux publics !



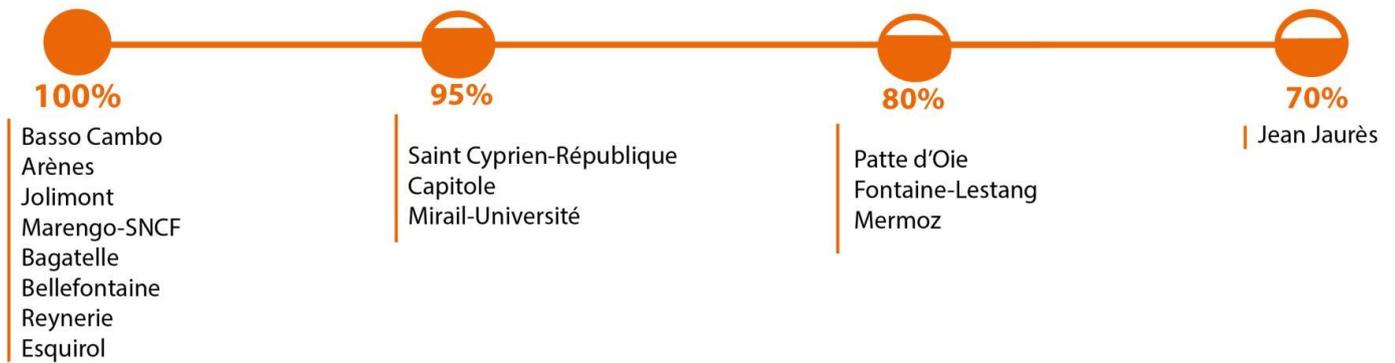
*Démontage des tunnels**





L'état d'avancement des travaux à ce jour dans les stations

ÉTAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX À CE JOUR DANS LES STATIONS



Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Céline Verdalu – 07 76 70 16 73 – celine.verdalou@tisseo.fr
Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – mh.laffont@tisseo-ingenierie.fr

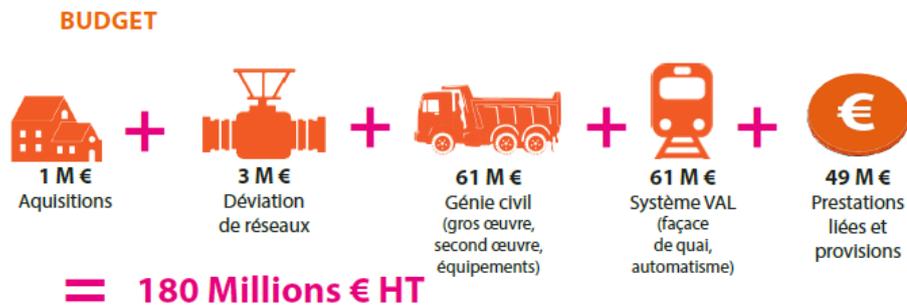


Le projet en quelques chiffres

Objectifs à fin 2019



Budget





Un chantier qui favorise l'insertion professionnelle et qui crée de l'emploi

L'insertion en chiffres

- + de 75 salariés bénéficient d'un contrat en insertion
- + de 41 000 heures réalisées par des salariés en contrat d'insertion
- + de 20 entreprises concernées

L'insertion professionnelle sur le chantier Jean Jaurès (Ramblas inclus) :

Nombre d'employés en insertion : **12 personnes**

Nombre d'entreprises concernées : **3**

Nombre d'heures réalisées par des salariés en insertion : **8050 heures** (à ce jour)

L'insertion au service des riverains

En partenariat avec l'ARCI (Association Régionale des Chantiers Importants), un dispositif d'assistance a été mis en place avec le double objectif de rendre service à la population et de favoriser la réinsertion sociale. Ce service a pour objectif de pénaliser le moins possible la vie quotidienne des habitants et des usagers des quartiers concernés par les travaux et permet d'accompagner et d'aider les riverains tout en favorisant l'insertion et l'emploi local.

Ces actions d'insertion ont ainsi contribué à faire travailler 5 personnes issues de l'insertion sur les différents chantiers de Patte d'oie, Fontaine Lestang et de la station de métro Jean Jaurès.

Leurs missions :

- Collecte des ordures ménagères
- Livraison des commerces et des riverains impactés par le chantier
- Sécurisation des traversées piétonnes
- Déménagements
- Tâches d'assistance à la vie quotidienne
- Sécurisation des abords des établissements scolaires

La création d'emplois en chiffres

+ de 700 000 heures de travail

+ de 100 entreprises

+ de 150 salariés par jour

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Céline Verdalou – 07 76 70 16 73 – celine.verdalou@tisseo.fr
Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – mh.laffont@tisseo-ingenierie.fr

Cartographie des opérations réalisées dans les stations de la ligne A du métro 2017 - 2018 - 2019

