

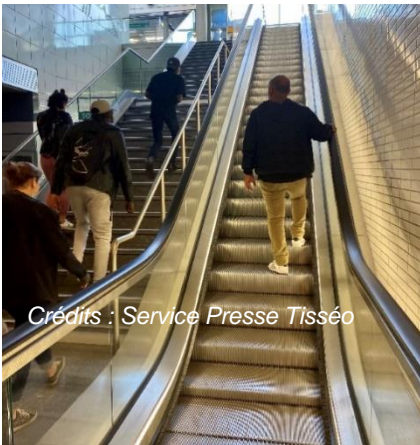


Communiqué de presse

Toulouse, le 15 avril 2025

Plan de remplacement des escaliers mécaniques de la ligne B du métro

Le chantier se poursuit au niveau de la station La Vache



Crédits : Service Presse Tisséo

Du lundi 5 mai au mardi 20 mai inclus, la station de métro La Vache sera fermée en raison du remplacement de ses escaliers mécaniques. L'emprise chantier sera installée à partir du lundi 21 avril. La station sera donc accessible uniquement par les escaliers et les ascenseurs. Le chantier de renouvellement des escaliers mécaniques de la station La Vache est prévu jusqu'à juin 2025.

« Ce remplacement s'inscrit dans le cadre d'un plan de rénovation des escaliers mécaniques qui a démarré fin 2020 avec la station Ramonville. Jusqu'en 2026, tous les escaliers mécaniques de la Ligne B seront remplacés. Nous avons fait le choix de l'étalonner station par station afin de limiter la gêne occasionnée. Cette opération a pour but d'améliorer le confort et la sécurité de nos voyageurs » déclare Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités et Tisséo Ingénierie.

Calendrier des travaux : 4 phases de chantier

<p>Phase #1 ON DÉMONTE pendant 2 semaines** Signalétique, faux plafonds, carrelages, valideurs, garde-corps etc. 🚫 LA STATION EST OUVERTE, VOUS POURREZ UTILISER : • Escaliers • Ascenseurs</p>	<p>Phase #2 ON SORT L'ANCIEN ET ON FAIT ENTRER LE NOUVEAU de 2 à 5 semaines** 🚫 LA STATION EST FERMÉE Les panneaux "Infos réseau" vous donneront toutes les infos.</p>	<p>Phase #3 ON REMONTE TOUT de 5 à 8 semaines** Marches, balustrades, équipements et on assure les finitions. 🚫 LA STATION EST OUVERTE, VOUS POURREZ UTILISER : • Escaliers • Ascenseurs</p>	<p>Phase #4 ON CONTRÔLE ET ON TESTE LE NOUVEAU MATÉRIEL pendant 2 semaines** 🚫 LA STATION EST OUVERTE, VOUS POURREZ UTILISER : • Escaliers • Ascenseurs</p>
---	--	--	---

** Les durées sont données à titre indicatif.

Bons plans déplacements

Contacts Presse :
Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Toulouse, le 15 avril 2025

Du 5 au 20 mai 2025, pendant la fermeture de la station, l'itinéraire des lignes de bus 59, 69, 169 et le Linéo 10, évoluera pour assurer une connexion avec la Ligne B :

- Le Linéo 10 est dévié par le chemin du Séminaire et la route de Launaguet dans les deux sens de circulation. Le Linéo 10 aura pour terminus temporaire la station Trois Cocus.
 - L'itinéraire du 59 est dévié par l'avenue de Fronton et le boulevard Pierre et Marie Curie dans les deux sens de circulation et desservira la station Barrière de Paris.
 - Les lignes 69 et 169 emprunteront le chemin du Séminaire et desserviront la station Trois Cocus, avec pour terminus La Vache.
 - Les itinéraires des lignes 15 et 29 et restent inchangés.
 - Les voyageurs pourront rejoindre à pied les stations « Trois Cocus » ou « Barrière de Paris » (en moyenne, 15 minutes à pied).
- Pour préparer votre déplacement et trouver la solution la plus adaptée, penser au [calculateur d'itinéraires](#) et à la rubrique [prochains passages](#).

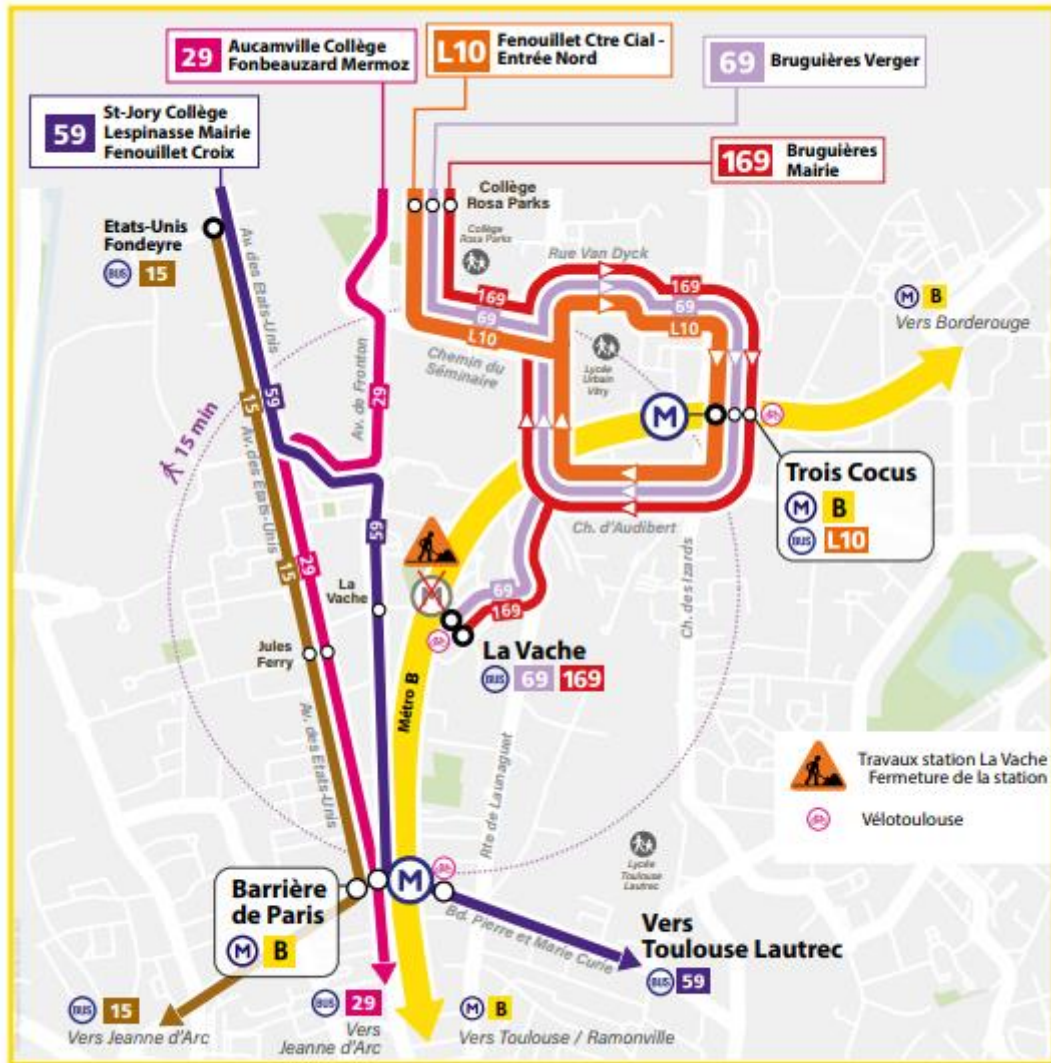
Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Toulouse, le 15 avril 2025



Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Toulouse, le 15 avril 2025

Le plan de remplacement des escaliers mécaniques du métro

Le Comité Syndical du 25 mai 2016 a approuvé une stratégie générale visant à programmer le remplacement de l'ensemble des escaliers mécaniques du métro toulousain. D'ici 2030, tous les escalators des lignes A et B seront remplacés par de nouveaux modèles, soit 120 nouveaux escaliers mécaniques. En fin d'opération, 77 escaliers mécaniques de la ligne B auront été remplacés et 3 autres transformés en escaliers fixes dans les stations Ramonville, Minimes-Claude Nougaro et Palais de Justice.

Chiffres clés

20 stations sur la Ligne B du métro

77 escaliers mécaniques neufs installés répartis en 3 types : petit 14 m de long (12 tonnes), moyen 23 m de long (16 tonnes), grand 30 m de long (21 tonnes)

3 escaliers fixes en remplacement des escaliers mécaniques peu fréquentés (Ramonville, Minimes-Claude Nougaro et Palais de Justice)

1 450 km nombre moyen de kilomètres parcourus par mois par un escalator

5 stations ont fait l'objet d'un remplacement en 2022 : Minimes – Claude Nougaro, Palais de Justice, Jeanne d'Arc, Borderouge et François Verdier. En 2023, les remplacements ont démarré sur les stations Jean Jaurès et Saint-Michel. En 2024, le remplacement a eu lieu sur les stations Carmes, Faculté de Pharmacie et Saint-Agne. Les prochaines stations concernées en 2025 seront Compans Caffarelli, Saouzelong, Ranguel, et Trois Cocus.

22.2M€ HT pour le plan de remplacement des escaliers mécaniques de la Ligne B dont **1M€ HT** pour la station La Vache

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr