



Communiqué de presse

Mercredi 6 novembre 2024

Ligne C

Création d'un garage atelier et du centre de maintenance Daturas

Mercredi 6 novembre, Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Ingénierie, Tisséo Collectivités, et Olivier Arsac, Maire de quartier (Sept-Deniers, Ginestous, Sesquières, Lalande) ont lancé la construction du futur garage atelier et du centre de maintenance Daturas de la Ligne C. Cet équipement a pour but d'assurer l'entretien et la maintenance du matériel roulant du réseau mais également de permettre l'entretien des infrastructures et des systèmes sur l'ensemble de la ligne C. Il sera situé dans le quartier des Sept-Deniers.



Crédits photos : Service Presse Tisséo

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mercredi 6 novembre 2024

Le Garage Atelier Daturas : Un site stratégique pour l'exploitation de la Ligne C



La Ligne C est un projet qui permettra de relier Colomiers à Labège en desservant les territoires de Blagnac et Toulouse. Cette ligne de 27 kilomètres sera entièrement équipée pour faire fonctionner des rames de métro automatique de nouvelle génération.

Crédits de la perspective : © L'HEUDE ASSOCIES / Tisséo Ingénierie

Le garage atelier sera installé sur un site de 12 hectares qui accueillera près de 20 000m² de bâtiments à Daturas (dans le quartier des Sept-Deniers). Ce site stockera et réalisera la maintenance de plus de 34 rames de métro pour accueillir les 200 000 voyageurs/jour estimés à la mise en service prévue en 2028. L'augmentation de la capacité de la Ligne C a été anticipée pour transporter jusqu'à 600 000 voyageurs/jour (à la fois par l'augmentation du nombre de trains en ligne mais également par leur allongement de 36 à 46 m).

Le site est également une zone de manœuvre dans laquelle les rames de métro seront orientées vers leur destination (remisage, maintenance) avec plus de 35km de voie ferrée et de 34 appareils de voie sur le site.

Le garage atelier assurera la maintenance de l'ensemble des infrastructures et des équipements qui seront installés tout au long de la ligne. Parmi les équipements (systèmes) installés « en ligne », il y a la voie ferrée sur laquelle circuleront les rames de métro, les équipements d'alimentation électrique (3^e rail, sous station d'alimentation électrique), les équipements de sécurité (éclairage, portes palières, vidéo-surveillance), les équipements d'exploitation (signalisation ferroviaire).

Un poste de commande centralisé (PCC) sera mis en place pour l'exploitation de la ligne, la sécurité des équipements et des voyageurs et pour faciliter la circulation de ces derniers.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mercredi 6 novembre 2024

Le garage atelier Daturas est labellisé HQE (Haute Qualité Environnementale) dès la conception de l'ouvrage



Les enjeux environnementaux du site ont été pris en considération dès la phase de conception de l'ouvrage. Le site accueillera 9 500m² de panneaux photovoltaïques. Cette énergie renouvelable permettra soit d'alimenter le site soit d'être réinjectée dans le réseau d'électricité.

La gestion de l'eau est également un enjeu important. L'eau utilisée pour la machine à laver des rames de métros sera recyclée à plus de 80 %. Il s'agit d'un processus qui récupère les eaux de lavage des trains, qui la traite avec des systèmes de filtration, de décantation, pour une réutilisation dans le lavage de la rame de métro suivante. Des études sont également encore en cours pour réutiliser les eaux de la station d'épuration de Ginestous notamment pour l'arrosage des espaces verts ou le lavage des rames de métro. Des cuves sont également prévues pour récupérer les eaux de pluie afin d'alimenter les sanitaires du site.

Le site sera également équipé d'un système permettant d'utiliser l'énergie contenue dans les eaux traitées par la station d'épuration de Ginestous. La mise en place d'un échangeur sous le site du garage atelier le long de la canalisation de sortie de la station d'épuration, permettra de récupérer l'énergie contenue dans les eaux et de participer au chauffage et au rafraîchissement du site.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mercredi 6 novembre 2024

Certification HQE de la ligne C du métro de Toulouse : 200 actions pour répondre à 61 objectifs de développement durable

Depuis sa conception, le projet Ligne C est inscrit dans une forte ambition environnementale et au service de la transition climatique. Pour valoriser et structurer cette démarche, Tisséo s'est engagé dans une démarche de certification HQE « Infrastructures durables » du projet. Cette certification est délivrée par CERTIVEA, filiale du CSTB (Centre Scientifique et Technique du Bâtiment), organisme indépendant de certification et de labellisation des bâtiments tertiaires, des infrastructures et de l'aménagement des territoires.

La démarche de Tisséo s'inscrit dans le cadre d'une charte « objectifs de développement durable » de la Ligne C qui s'articule autour de 4 engagements majeurs :

- qualité de vie
- respect de l'environnement
- performance économique
- management responsable.

La démarche HQE « Infrastructures durables » décline ces 4 engagements majeurs en 19 thématiques. La charte définit ensuite, pour chaque thème, les objectifs en termes de développement durable associés. Les objectifs prioritaires sont la qualité de vie et le respect de l'environnement.

Au total, 61 objectifs ont été définis pour la Ligne C avec un plan de 200 actions, qui seront suivies pendant les phases de réalisation et de mise en service. Cette charte, validée en Comité Syndical du 28 juin 2023, document de référence pour cadrer la démarche de certification est consultable [ici](#).

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mercredi 6 novembre 2024

Les grandes étapes du chantier

Les travaux ont été engagés dès 2023 : opérations de terrassement et de dépollution du site, réalisation des plateformes des bâtiments et des voies ferrées.

Les travaux des bâtiments font l'objet de plusieurs phases :



- Réalisation des fondations dans le sol soit par des fondations superficielles soit par des fondations profondes de type pieux,
- Réalisation du gros œuvre : les murs et les planchers en béton des futurs bâtiments,
- Réalisation des charpentes, pose des couvertures, des bardages (habillages) et des huisseries,
- Réalisation du second œuvre : cloisons, huisseries intérieures, etc. puis des équipements techniques du site : alimentation électrique, chauffage-ventilation-climatisation, plomberie, courants faibles, etc.

Crédits photos : Service Presse Tisséo

Depuis juillet 2024, les travaux de génie civil sont engagés. Les fondations des bâtiments de remisage et de maintenance des infrastructures et des équipements fixes sont terminées et la construction des murs a démarré. Les fondations du bâtiment de maintenance et d'exploitation des rames de métros démarrent.

A l'issue de ces travaux, l'installation des équipements liés au système de transport peuvent démarrer avec l'installation des voies ferrées, de l'alimentation électrique des rames de métro, de la signalisation ferroviaire mais également de tous les équipements industriels nécessaires à la maintenance des métros :

- Une machine à laver les métros pour le nettoyage extérieur régulier des métros,
- Une tour en fosse pour l'usinage des roues des rames de métro garantissant la sécurité du système de transport et son confort,
- Des ponts roulants pour la logistique des équipements lourds présents dans les trains, etc.

L'installation des premiers équipements débutera dès 2025 avec notamment la pose des premiers rails du garage atelier fin 2025.

La rampe d'accès entre la Ligne C et le garage atelier est construite. Le tunnel de 470m qui permettra aux rames de métro de franchir l'A621 et de rejoindre le site de Sept-Deniers est en cours de réalisation. En 2025, la partie du tunnel située sous l'A621 sera construite.

La première rame arrivera en 2027. Les premiers essais avec les rames de métro auront lieu en 2028.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mercredi 6 novembre 2024

Le garage atelier représente un coût d'environ 50 M€ pour réaliser le bâtiment et les plateformes qui accueilleront les voies ferrées et les systèmes du métro.



Crédits photos : Service Presse Tisséo

Contacts Presse :
Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr