



Communiqué de presse

Mardi 8 novembre 2022

Patrimoine : Le bus chausson de 1962 part pour Albi pour sa première phase de restauration



Crédits photo : Service Presse

Lundi 14 novembre dans la matinée (entre 9h et 11h) le bus chausson de 1962 quittera le dépôt de Langlade pour rejoindre les ateliers de l'entreprise Safra à Albi sur camion porte char pour entrer dans sa première phase de restauration du châssis et de sa caisse intégrale.

En partenariat avec la Fondation du Patrimoine et sous le mécénat de Motul, l'ASPTUIT (Association pour la sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains toulousains) a obtenu une subvention de **20 000€** pour accélérer son projet de remise en état de cet autobus.

Le chausson retrouvera sa splendeur d'antan grâce à cette subvention et les dons obtenus. Cette première partie de sa restauration permettra de rénover le bus de la toiture au châssis. A son retour, toute l'électricité sera rétablie, les tôles et les vitres seront rénovées. Il reprendra ses couleurs vert et crème d'antan.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mardi 8 novembre 2022

Rappel historique :

Mis en service en octobre 1962 sur le réseau STCRT (Société des Transports en Commun de la Région Toulousaine), 263 exemplaires de ce bus ont circulé entre 1951 et 1977. C'est un Saviem-Chausson APH2-522 type B de 18 places assises auxquelles il faut ajouter celles du conducteur et du receveur et 68 places debout.

Numéroté 277, il fait partie d'une série de 41 autobus achetés entre 1962 et 1965 et est le premier de cette série allant des numéros 277 à 304 et 315 à 327. Il est doté d'un moteur Panhard 4 cylindres type 4HL 3 de 110 chevaux (18 chevaux fiscaux) et d'une boîte à vitesse mécanique Renordin à 4 rapports avec embrayage mono disque. Il circulera principalement sur les lignes 1, 2, 5, 10, 12, 14, et 26.

En 1969/1970, les nouvelles couleurs du réseau passant du vert au rouge brique, il sera repeint en rouge à cet effet, mais ne bénéficiera pas de la transformation en self-service et conservera sa cabine de receveur jusqu'à sa réforme le 17 mai 1976.

Par la suite, il sera cédé à plusieurs particuliers. Il faudra à l'ASPTUIT près de quinze ans pour acquérir le véhicule. Le bus rejoindra la collection de l'association le 2 mars 2021.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr