



Communiqué de presse

Lundi 15 juillet 2024

Connexion Ligne B

Creusement du 2^e tunnel sous le Canal du Midi

Les travaux de creusement du second tunnel sous le Canal du Midi ont commencé début juillet. Les travaux comprennent une partie en souterrain permettant le passage sous le Canal du Midi dans le prolongement de la Ligne B existante et une section aérienne en viaduc à partir de l'avenue de l'Europe.

Le chantier a nécessité le renforcement du sol sous le Canal du Midi. Il s'est déroulé en une phase de 3 mois et demi entre le 20 novembre 2023 et mars 2024, pendant cette période, le Canal a été fermé sur une cinquantaine de mètres environ. Au printemps 2024, le premier tunnel en direction Labège a été réalisé. Le creusement du second tunnel en direction de Ramonville est en cours depuis début juillet et sera terminé pour la Rentrée 2024.



Crédits photos fin creusement du premier tunnel sous le Canal du Midi :
Service Presse Tisséo

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Communiqué de presse

Lundi 15 juillet 2024

Le tunnelier Clémence Isaure qui réalise ces travaux de creusement est dit à « attaque ponctuelle ». Il fonctionne sous pression d'air dans la chambre d'abattage (ou d'extraction : espace qui sépare le bouclier de la roue de coupe). Il injecte de l'air comprimé dans le sol pour empêcher les venues d'eau de la nappe phréatique dans le tunnel en construction. Avec cette technique de creusement, il est possible d'observer l'apparition de bulles à la surface de l'eau. Ce phénomène normal et classique se produit lorsque de l'air sous pression est injecté dans le sol. Cet air chemine librement dans le sol, s'infiltre et remonte vers la surface de l'eau. Il n'est pas dangereux pour l'homme ni même pour le Canal du Midi et son environnement.

Pendant cette phase du chantier, les réseaux d'eaux usées seront temporairement déviés. Cette déviation sera réalisée via des tuyaux mis en place au sol sur le chemin de halage. Des odeurs émanant du chantier peuvent survenir. Les équipes de Tisséo Ingénierie et de Toulouse Métropole ainsi que les entreprises en charge du chantier mettront tout en œuvre pour limiter au maximum la gêne occasionnée.

Retour sur les étapes de franchissement du Canal du Midi :

Le Canal du Midi a été remblayé sur une largeur de 25m afin de consolider le terrain en amont des 2 passages du tunnelier. Une fois le remblai mis en place, une foreuse a réalisé des injections de matériaux (argile et ciment) dans le sol.

Pour préserver le canal, un travail de précision a été effectué : remblaiement à la pelle depuis les berges, évacuation du remblai avec des engins guidés pour retrouver la configuration initiale et préserver la faune et la flore du site.

Le tunnelier Clémence Isaure creusera deux tunnels de 250m de long et de 5.29m de large sous le Canal du Midi jusqu'à la Rentrée 2024.



Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Communiqué de presse

Lundi 15 juillet 2024

Rappel du projet

Le 24 mars 2023, les travaux de génie civil de la Connexion Ligne B ont été lancés. Le projet d'extension de la Ligne B facilitera, à terme, les déplacements dans le sud-est de l'agglomération. La Connexion de la Ligne B à la Ligne C est un véritable enjeu pour l'amélioration de la desserte des grands pôles économiques du territoire.

En septembre 2027, la Connexion de la Ligne B reliera le terminus actuel de Ramonville à Labège. La ligne B sera prolongée de deux stations : Parc du Canal et Labège Madron. Entre les stations Ramonville et Parc du Canal, le métro circulera sur une voie double, en souterrain (environ 500m de tunnel) pour passer sous le Canal du Midi et l'avenue Latécoère. Le reste du tracé s'effectuera en aérien sur une voie unique en viaduc depuis l'autoroute jusqu'à la station Labège Madron.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr