



Communiqué de presse

Mercredi 20 octobre 2021

3^e ligne de métro

Un projet financé et soutenu par l'Etat

Contribution de 200 millions d'euros

En avril dernier, le Premier Ministre Jean Castex a annoncé la contribution de l'Etat, à hauteur de 200 millions d'euros, au projet toulousain de construction d'une 3^e ligne de métro. La convention de financement, proposée au Comité Syndical du 20 octobre, avec l'AFITF (Agence de Financement des Infrastructures de Transport de France) vise à concrétiser et à formaliser cet engagement.

Ce financement a été obtenu suite à l'appel à projets « Transports et Mobilités durables » lancé par l'Etat en décembre 2020 en lien avec le Plan de relance 2020-2022 ayant pour objectif de financer des projets de métro à condition que les travaux soient engagés d'ici 2022.

Le projet de la 3^e ligne de métro, longue de 27 kilomètres, entre Colomiers et Labège représente un coût estimé à 2,63 milliards d'euros HT. Sa mise en service est prévue pour fin 2028.

« Cette convention de financement acte l'engagement de l'Etat à contribuer à la réalisation du projet de 3^e ligne de métro. Ce soutien confirme l'intérêt écologique et économique du projet. La 3^e ligne de métro répondra à la forte croissance des trajets domicile-travail et aux enjeux d'amélioration de la qualité de l'air et de déplacement pour les 70 000 employés du pôle aéronautique et aéroportuaire et pour les 63 000 emplois des pôles d'innovation du sud-est du territoire » a déclaré Jean-Michel Lattes.

Enjeux du projet de 3^e ligne de métro :

- répondre à la demande croissante en besoins de déplacements des habitants de l'agglomération toulousaine : 100 000 habitants ;
- desservir les grands pôles économiques situés dans des zones d'activités au nord-ouest (pôle aéroportuaire) ou au sud-est (Toulouse Aerospace et Labège Enova) ainsi que dans le secteur de la gare de Toulouse-Matabiau (projet urbain Grand Matabiau Quai d'Oc) ;
- de favoriser les connexions avec les différents modes de transports en commun et les correspondances avec le mode ferroviaire ;
- de répondre aux enjeux écologiques en limitant l'usage de la voiture individuelle.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr