



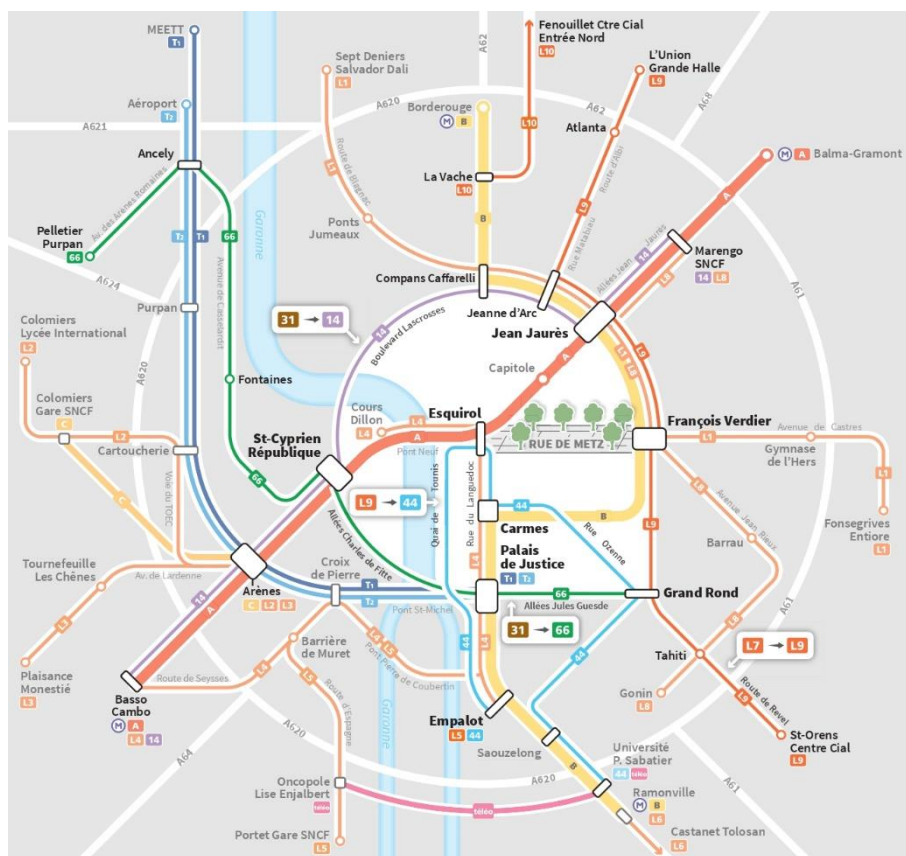
Communiqué de presse

Lundi 27 juin 2022

Tissééo accompagne l'embellissement de la rue de Metz Adaptation du réseau bus

« A compter du lundi 29 août, le réseau bus se réorganise afin de préserver le centre historique de Toulouse et améliorer le cadre de vie des Toulousains. Cette réorganisation accompagne l'embellissement de la rue de Metz, rue emblématique du centre-ville qui offrira à terme plus de place aux piétons et aux vélos. Les itinéraires sont simplifiés et fusionnés pour favoriser l'intermodalité notamment avec le métro et faciliter le déplacement de nos voyageurs » a déclaré Nicolas Misiak, Président de Tisséo Voyageurs.

Réorganisation du réseau en détails à compter du lundi 29 août :



Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Lundi 27 juin 2022

Linéo 7 et 9 ne feront plus qu'un !

La partie nord du Linéo 9, située entre L'Union et François Verdier, fusionnera avec le Linéo 7 à François Verdier. A partir du 29 août, les deux lignes n'emprunteront plus la rue de Metz, qui sera fermée à la circulation. Cette fusion permettra pour les voyageurs des deux lignes de bénéficier d'une connexion aux deux lignes de métro et un accès à l'hypercentre à Jean Jaurès.

Bus 44 : un nouvel itinéraire pour desservir les boulevards du Maréchal Juin et Empalot

La partie sud du Linéo 9, située entre Empalot et Esquirol, sera fusionnée avec la ligne de bus 44 à Esquirol. A partir du Grand Rond, la ligne de bus n'empruntera plus les allées François Verdier ni la rue de Metz mais les allées Jules Guesde, la rue Ozenne et la rue du Languedoc.

Cette nouvelle ligne 44 permettra aux riverains des bords de Garonne des quartier Empalot, Saint-Michel et Carmes de maintenir un accès direct et efficace à Esquirol. La ligne de bus 44 offrira une desserte attractive avec une fréquence en semaine de 12 minutes aux heures de pointe et 16 minutes aux heures creuses. Elle fonctionnera du lundi au dimanche et également en soirée.

Le nouvel itinéraire de la ligne 44 offrira aux habitants de Saouzelong et du Busca une connexion directe au secteur des Carmes. Son parcours dans le quartier des Carmes fera office de liaison interquartier Garonnette/rue de Metz – Esquirol/Ozenne.

Bus 14 : un nouvel itinéraire par les boulevards nords, de nouveaux liens entre les quartiers

La ligne quittera son itinéraire actuel à Saint-Cyprien pour rejoindre le Pont des Catalans et le boulevard Lascrosses, puis les boulevards d'Arcole et de Strasbourg. Elle reprendra son itinéraire à Jean Jaurès pour rejoindre son terminus à Marengo SNCF.

Ce nouveau parcours permettra de renforcer la connexion entre Saint-Cyprien, les Amidonniers, Jeanne d'Arc et Jean Jaurès ainsi qu'un accès direct aux Arènes et à l'Université Jean Jaurès pour les habitants des Amidonniers, de Compans et des Chalets.

Bus 66 : prolongée jusqu'au Grand Rond

Cette ligne proposera une liaison directe depuis Purpan, Casselardit et Saint-Cyprien vers le Fer à Cheval, la Prairie des Filtres, l'île du Ramier, Palais de Justice et le Grand Rond.

Bus 31 : desserte reprise par les nouveaux itinéraires des lignes 14 et 66

Les modifications d'itinéraire des lignes 14 et 66 viendront remplacer la ligne de bus 31.

▪ Plus d'informations sur www.tisseo.fr ou l'appli Tisséo.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr