



Communiqué de presse

Vendredi 14 février 2025

Ligne C

Point d'étape chantier



Jeudi 15 décembre 2022, le coup d'envoi des travaux de génie civil de la Ligne C est donné sur le secteur des Sept-Deniers avec la réalisation du puits Canal Latéral. Le puits Canal Latéral a été construit en un an : les parois de l'ouvrage, le terrassement et les ouvrages intérieurs sont terminés. Au bout de deux ans, l'ensemble des travaux de génie civil des stations aériennes est bien avancé. La quasi-totalité des murs périphériques et des fondations sont terminés (parois moulées) ainsi que plus de la moitié du terrassement. Les 5 tunneliers et les 2 poutres de lancement sont entrés en action en 2024 et poursuivront leur réalisation en 2025.

Crédits photos : Service Presse Tisséo



Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



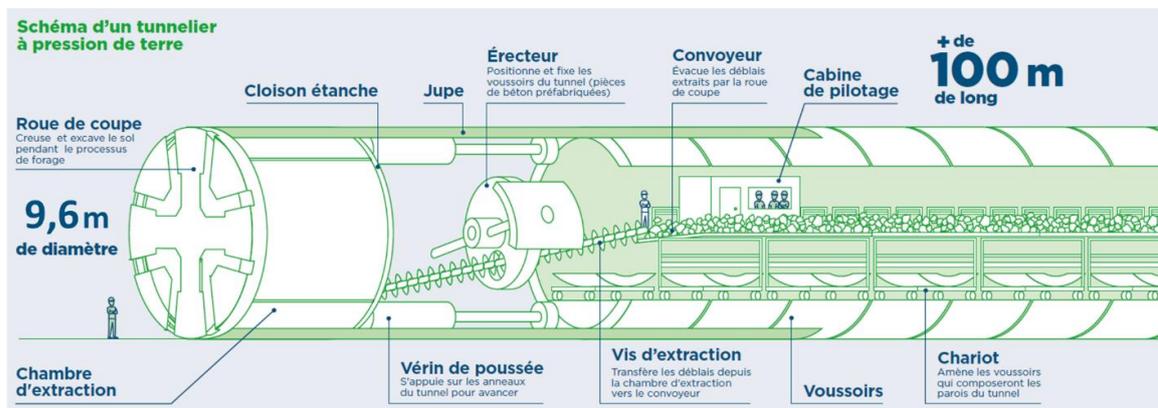
Communiqué de presse

Vendredi 14 février 2025

2025 : année de réalisation du tunnel de 22km et du viaduc de 5km

Focus sur les 5 tunneliers creusant en simultané sur les territoires de Colomiers, Blagnac, Toulouse et Labège

Les tunneliers sont de gigantesques usines souterraines qui vont à la fois creuser et construire le tunnel de la Ligne C. Leur travail en sous-sol permet de limiter les nuisances en surface. La logistique de cette phase du chantier est installée sur 5 emprises travaux : Colomiers Gare, Ponts-Jumeaux, La Vache Gare – Le Grand Marché, Raisin et Montaudran Gare – Piste des Géants. En 2024, année de mise en route de ces trains usine, 1 500 mètres de tunnel ont déjà été construits. Pour 2025, 15 000 mètres de tunnel seront construits. Le premier tunnelier Marguerite de Catellan devrait sortir de terre avant les fêtes de fin d'année.



Cette étape consiste aux opérations d'excavations des sols. Environ 3 millions de m³ de terres seront extraites du sous-sol toulousain. L'objectif fixé par Tisséo Ingénierie aux entreprises est ambitieux avec plus de 80% des déblais valorisés. Elles seront valorisées dans des projets d'aménagements, dans des remblaiements de carrière, dans la fabrication de brique pour la construction de maison ou encore dans la construction de la structure définitive du tunnel en utilisant des voussoirs (éléments en béton préfabriqués) assurant la stabilité des sols et des bâtiments en surface. La structure du tunnel est formée d'anneaux juxtaposés d'environ 2 mètres de large. Chaque anneau est composé de 7 voussoirs qui sont positionnés pour répondre aux caractéristiques géométriques du tunnel. La fabrication de ces voussoirs requiert une haute technicité. Chaque pièce est unique, numérotée et doit suivre des formes prédéfinies. Deux usines assurent la production des voussoirs de l'ensemble du projet. Le procédé de fabrication utilise un carrousel (automatisé) avec différents postes de travail (préparation des moules, des armatures, coffrage, bétonnage, démoulage, stockage, etc.). Les voussoirs sont fabriqués dans des moules métalliques puis stockés par type sur un support approprié avant leur livraison sur les différentes bases du chantier des tunneliers. Environ 70 000 voussoirs seront produits pour la création du tunnel.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



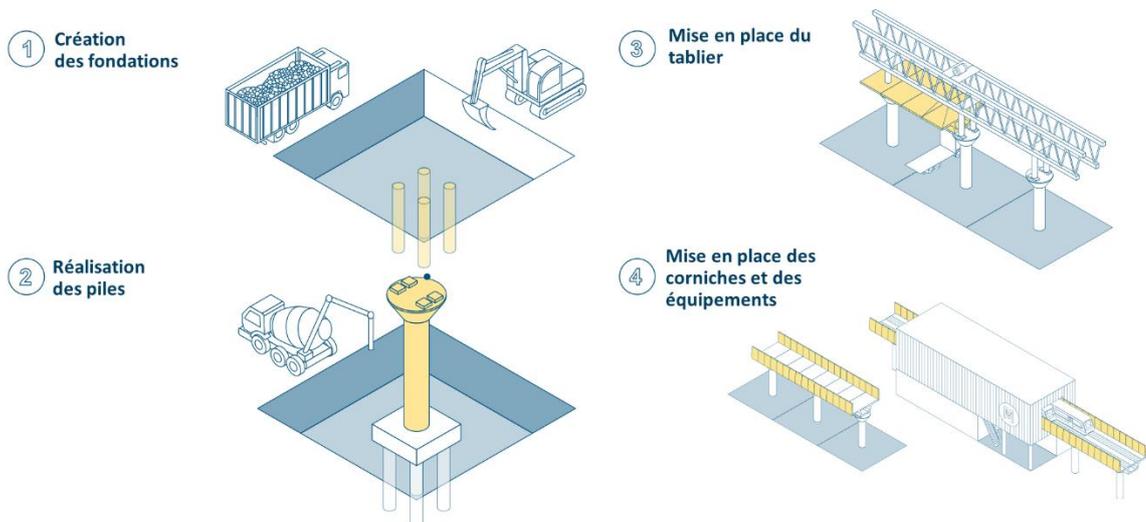
Communiqué de presse

Vendredi 14 février 2025

Focus sur la réalisation du viaduc par les 2 poutres de lancement

Les 2 poutres de lancement, structures de plus de 100 m de long, permettront d'assembler le tablier du viaduc. Le tablier est constitué lui aussi de voussoirs, qui sont mis en place progressivement grâce à un outil spécifique appelé poutre de lancement. Les voussoirs sont acheminés sous la poutre puis suspendus et assemblés les uns aux autres à l'aide de câbles de précontraintes pour former une travée monobloc reposant sur les piles. Le procédé de fabrication est le même que pour les voussoirs du tunnel, même si leur forme et leur caractéristique sont bien différentes.

Les premiers 1 850 mètres de viaduc ont été posés en 2024 sur la partie sud de la ligne. Le viaduc est complété par deux ouvrages particuliers qui franchissent depuis le printemps 2024 l'autoroute A61 et l'Hers au niveau de l'avenue Didier Daurat, mais également la voie ferrée au niveau de l'emplacement de la future station Labège Gare. La quasi-totalité du génie civil du viaduc sera construit en 2025.



Au total, c'est 130 piles qui seront nécessaires à la construction des 5 kilomètres de viaduc de la Ligne C et plus de 500 pieux réalisés. Le tablier sera réalisé à partir de plus de 1 400 voussoirs préfabriqués.

2025 sera aussi l'année de nouveaux travaux pour la construction et l'aménagement des stations, du garage atelier, des ouvrages annexes et des premiers équipements des systèmes.

Pour les 17 stations enterrées, comme pour les 4 stations aériennes situées au sud de la Ligne C, les aménagements des stations commenceront. Sur la partie nord du tracé et dans le centre de Toulouse, la fin de réalisation des structures des ouvrages par les entreprises de génie civil permettra

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

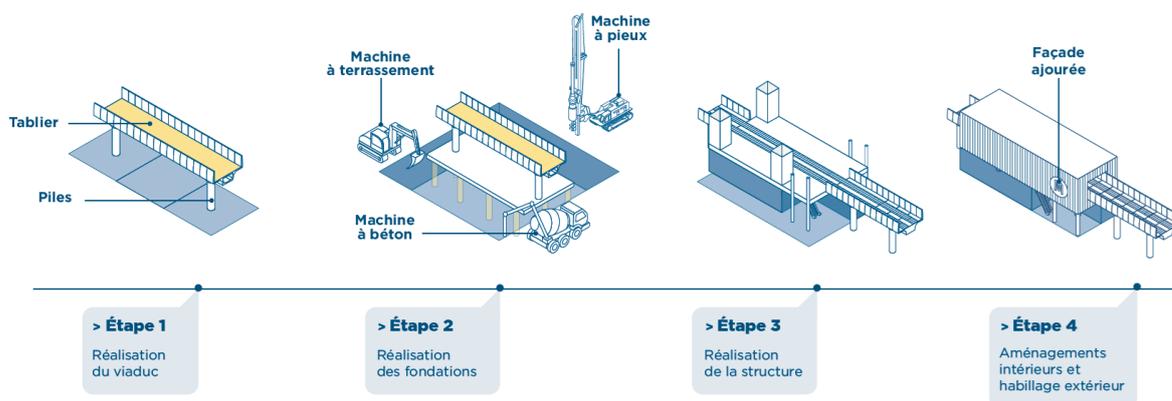
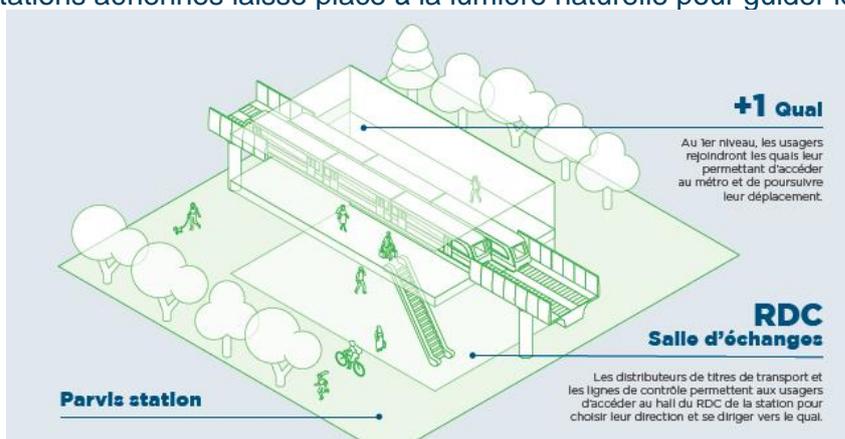


Communiqué de presse

Vendredi 14 février 2025

de démarrer l'intégration des aménagements à l'intérieur des stations. Ces opérations d'aménagements dureront deux ans. Elles permettront de mettre en place les revêtements des sols, des parois et les plafonds. La ligne C a fait l'objet d'une attention particulière suite au retour d'expérience des lignes A et B du réseau toulousain. Pendant la conception du projet, le choix des revêtements muraux et des plafonds (sauf au niveau des quais) a été pensé par des architectes. Ces derniers ont défini une ambiance en station pour mieux les intégrer à l'environnement. Les différents locaux techniques des stations recevront l'ensemble des équipements (gestion de l'énergie de la station, alimentation des métros, ventilation des ouvrages, etc.) qui permettront de faire fonctionner la Ligne C en toute sécurité.

Sur le secteur sud, pour les 4 stations aériennes, les fondations et le clos couvert (structure de la station aérienne, toiture, etc.) sortiront de terre, et envelopperont progressivement le viaduc. La conception des stations aériennes laisse place à la lumière naturelle pour guider les voyageurs.



Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 14 février 2025

Le lancement des travaux de création du garage atelier Daturas a eu lieu le 6 novembre 2024. En 2025, les premiers équipements du système de transport seront reçus. Le système de transport est principalement composé des rails de guidage des trains, des sous-stations qui fourniront l'électricité nécessaire au fonctionnement de la Ligne C, des automatismes qui permettront de piloter les trains en automatique, et des trains pour transporter les voyageurs, tout cela en assurant un très haut niveau de service et de qualité pour les voyageurs.

Temps fort 2025

- ◆ **2025 : Creusement des 5 tunneliers en simultané** avec la traversée des différentes stations. A l'automne 2024, la station Ormeau voyait l'arrivée du tunnelier. Suivront en 2025 les stations Bonnefoy, Limayrac et Fondeyre prévues en mars et avril et Fontaine Lumineuse en mai.
- ◆ **2025 : Poursuite et fin du processus de désignation des entreprises de travaux** pour la réalisation des phases ultérieures de la réalisation de la Ligne C notamment les travaux des stations aériennes, des équipements et des pôles d'échanges. Les derniers marchés travaux qui permettront de désigner des entreprises pour la réalisation des travaux sur la Ligne C.
- ◆ **Février 2025 : démarrage des travaux du Puits Saint-Aubin.** Cet ouvrage est situé sur la place Refuzniks.
- ◆ **Printemps 2025 : Finalisation de la construction du viaduc au droit du Lac de L'INP**
- ◆ **Juin 2025 : Les travaux à la station Matabiau Gare nécessiteront la fermeture de la liaison souterraine entre la Ligne A du métro et la Gare.** Cette fermeture permettra de réaliser les projets portés par la Région (Halle des transports), la SNCF (mise en accessibilité des souterrains sous les voies de la gare) et Tisséo (modification de l'espace voyageurs de la station de la Ligne A du métro de Toulouse). Cette fermeture durera environ un an. Pour accompagner les voyageurs, un cheminement en surface sera mis en place par Toulouse Métropole avec une signalétique adaptée à l'ensemble des usagers. Pour accompagner les personnes à mobilité réduite (PMR), une navette accessible circulera entre la station de métro Marengo et le parvis de la gare.
- ◆ **Septembre 2025 : Soudure des premiers rails au garage atelier et début des essais des premiers rames du futur métro de la Ligne C à Valenciennes.** Les premiers rails seront soudés sur le site du futur centre de maintenance de la Ligne C. Les rames d'environ 36 mètres de long et 2,70 mètres de large, climatisées, seront automatiques et circuleront à une vitesse de pointe de 80 km/h. Plus large que sur les Lignes A et B, le métro sera également plus confortable avec un espace voyageurs spacieux. Les essais dynamiques vont se dérouler sur un anneau de test d'une longueur d'environ 2 500 mètres et testeront progressivement les 2 premières rames de métro en augmentant progressivement la vitesse de circulation.
- ◆ **Septembre 2025 : Deuxième édition des JPO (journées portes ouvertes) grands chantiers**

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 14 février 2025

- ◆ **Automne 2025 : Démarrage des travaux de second œuvre (aménagement) des stations et ouvrages annexes**
- ◆ **Fin 2025 : Transformation de l'emprise du chantier de François Verdier et réouverture de la rue du Faubourg Bonnefoy à double sens.** Pour la station de François Verdier, les travaux côté de la rue de Metz seront basculés du côté de la rue des frères Lion aux vacances d'octobre 2025. Au niveau de la station Bonnefoy, l'emprise du chantier va être réduite pour permettre de rétablir la circulation à double sens sur la rue du Faubourg Bonnefoy.
- ◆ **Fin 2025 : Le tunnelier Jeanne Marvig (Colomiers Gare) devrait sortir de terre au puits Laporte.**

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 14 février 2025



Certification HQE pour la Ligne C

Première certification pour un projet métro en France

Une démarche d'éco-conception a été intégrée à la conception des stations. Les stations s'inscrivent dans une vision durable, où l'éco-conception est au cœur du projet. L'ensemble des choix architecturaux et techniques contribue à réduire l'impact environnemental à travers la qualité de l'air, la gestion énergétique, le choix des matériaux, le confort sonore et climatique, etc. L'ensemble de ces démarches et les résultats obtenus font que le projet de la Ligne C bénéficie de la certification HQE (Haute Qualité Environnementale) "Infrastructures durables".

Cette certification attribuée pour la première fois à une infrastructure de métro en France, témoigne d'un engagement fort en faveur de la durabilité, de la conception à la réalisation, en passant par l'exploitation des infrastructures que déploie l'ensemble des équipes de Tisséo.



Crédits : Florence AT – Tisséo Ingénierie

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 14 février 2025

Les étapes du chantier de la ligne C

2022 > 2023
Travaux préparatoires
Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.

2023 > 2027
Creusement et construction
Les travaux de gros œuvre comprennent :
› le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel,
› la construction du viaduc pour les 4 stations aériennes,
› le creusement de 16 puits de ventilation ou de secours,
› la réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance.
À partir de 2024 : fabrication des rames de métro.

2025 > 2028
Aménagement et équipement
C'est la phase d'aménagement et d'équipement des tunnels, des stations, ouvrages de service et du centre d'exploitation. Les systèmes ferroviaires sont installés.

2028
Essais et marche à blanc
Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C. Ils permettent de vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.

2028
Mise en service
Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

La phase des travaux de Génie Civil est la plus longue du chantier de la Ligne C. Elle dure 5 ans. Il s'agit de construire l'ossature et l'infrastructure globale de la nouvelle ligne. Le tunnel sera foré dans le sous-sol toulousain (substratum molassique) sans effet perceptible en surface. En général, la partie supérieure du tunnel se situe entre dix et quinze mètres de profondeur.

Cette phase de travaux de gros-œuvre comprend principalement :

› La construction de 17 stations souterraines et de 16 puits, dont la profondeur varie de 20m à 35m.

- La construction du viaduc pour la section aérienne de 5 km et de 4 stations.

- Le creusement du tunnel par 5 tunneliers qui fonctionneront simultanément.

- La réalisation du Garage Atelier qui servira au garage des rames et à la maintenance de la ligne C.

N.B : Les étapes du chantier sont les travaux préparatoires, les travaux de génie civil, l'aménagement et les équipements et les essais et la marche à blanc.

Contacts Presse :

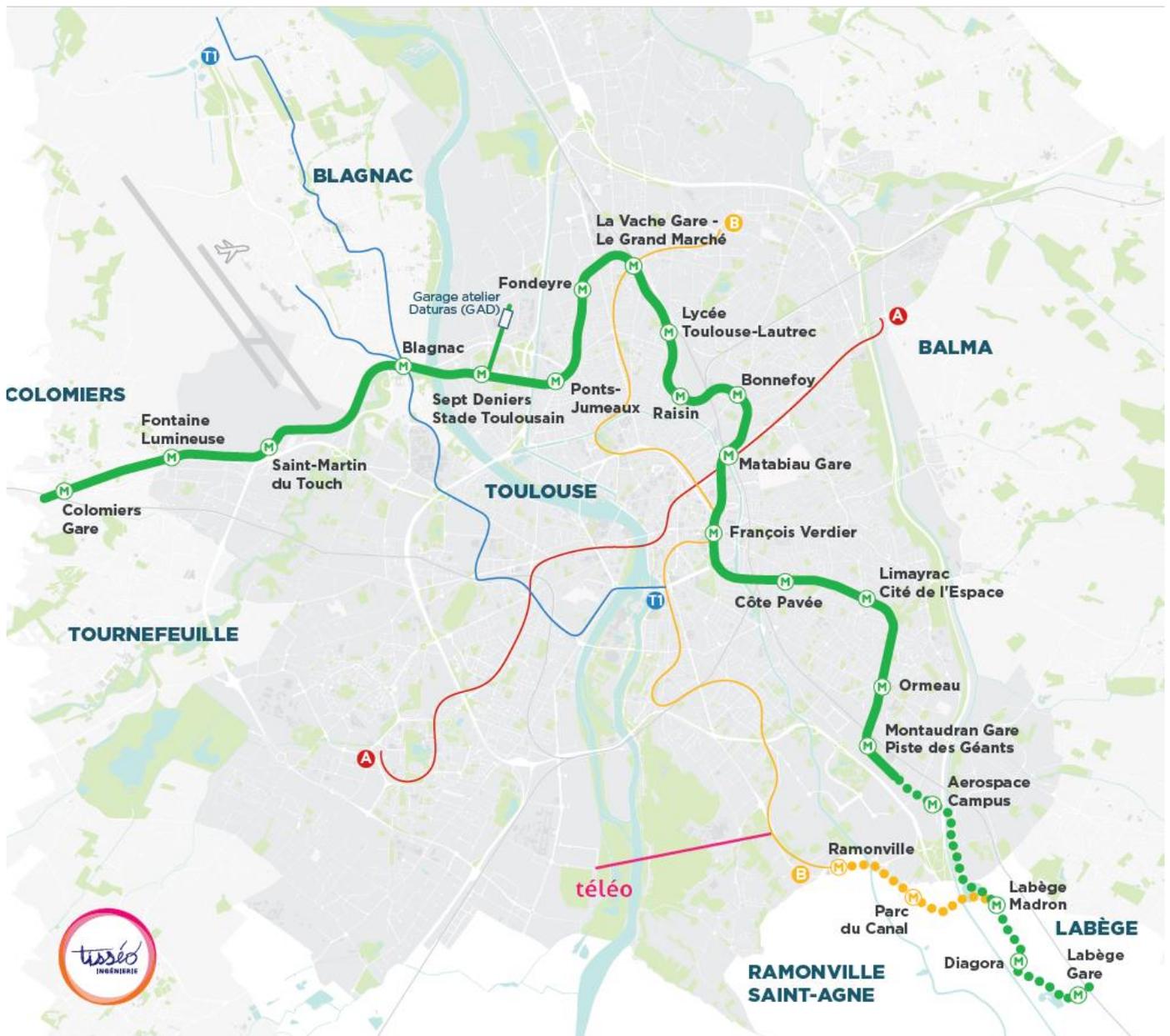
Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 14 février 2025

Cartographie à l'horizon 2028



Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr