

# Communiqué de presse

Vendredi 14 juin 2024

## Ligne C

### Lancement des fouilles archéologiques sur le secteur François Verdier

Lundi 17 juin, dans le cadre de l'aménagement de la future station de la Ligne C du métro de Toulouse et sur prescription du Service régional de l'archéologie (DRAC Occitanie), une équipe d'archéologues de l'Inrap (Institut National de Recherches Archéologiques Préventives) démarre une fouille archéologique préventive sur le site de François Verdier.

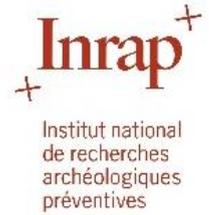
*« Ce lancement intervient à l'issue des Journées Européennes de l'Archéologie, une actualité qui permet de mettre en valeur les trésors historiques dont regorge notre territoire ! En effet, le secteur de François Verdier était autrefois la porte orientale du rempart antique de « Tolosa Palladia » ! Lors du creusement de la Ligne B, en 2002, une nécropole romaine avait été mise à jour, puis en 2022, pendant des travaux de déplacements de réseaux pour la Ligne C, d'autres traces ont été mises à jour par les équipes de la direction du patrimoine de Toulouse Métropole. Les fouilles préventives sur ce secteur dureront 6 mois environ et promettent d'être exceptionnelles ! »* a déclaré Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités, Tisséo Ingénierie.



**Crédits photos : Arnaud Cara – Tisséo Ingénierie**  
**Fouille de la nécropole romaine lors des travaux de déplacement de réseaux en 2022 par Toulouse Métropole – Direction du patrimoine cellule archéologie**

#### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr  
Jean-Baptiste Jamin – 06 87 01 62 86 – jean-baptiste.jamin@inrap.fr



# Communiqué de presse

Vendredi 14 juin 2024

## Une fouille préventive réalisée par l'Inrap en amont de la construction de la station

Pendant les 6 prochains mois, l'équipe d'une quinzaine d'archéologues placée sous la direction de Laurent Grimbert, responsable de recherches archéologiques à l'Inrap, aura pour mission de sauvegarder par l'étude les vestiges susceptibles d'être mis au jour dans l'emprise faisant l'objet de l'aménagement. L'opération démarrera par la réalisation d'un décapage archéologique puis d'une fouille des différents niveaux d'occupation à l'intérieur des parois en béton de la future station, tandis qu'une seconde phase interviendra courant 2025 lors de la création du nouvel accès est de la station François Verdier, au débouché de la rue des Frères Lion. Un diagnostic archéologique a été mené sur 18 sites le long du tracé de la Ligne C. Parmi eux, deux sites font l'objet de fouilles préventives : François Verdier et Saint-Aubin (début 2025).

Afin de documenter et de comprendre au mieux les données archéologiques, différentes spécialistes de l'Inrap sont susceptibles d'être appelées en renfort durant l'opération, tels que des anthropologues (étude des sépultures), des céramologues, des carpologues (graines et restes végétaux), des archéozoologues (restes d'animaux), des malacologues (coquillages), des numismates (monnaie), des palynologues (pollens), des paléo métallurgistes, des experts en étude du verre, etc.

## De belles découvertes à venir

Au vu de la localisation de l'opération et des résultats du diagnostic archéologique réalisé au préalable, ces fouilles pourraient permettre de mettre au jour dans les différents niveaux stratigraphiques :

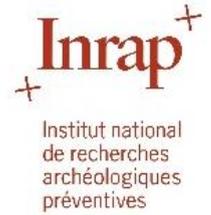
- certains vestiges des faubourgs médiévaux et modernes, situés à la périphérie orientale de la ville
- des nécropoles antiques et de l'Antiquité tardive
- un ou plusieurs fossés défensifs médiévaux
- des zones d'activités artisanales antiques et médiévales
- les voies (romaines et/ou médiévales) qui franchissaient la porte orientale dans le rempart et donnaient accès à l'est de Toulouse.

Ainsi, le projet aménagement de la station François Verdier, par son emplacement et par sa profondeur, est une occasion pour mieux appréhender un secteur important de la Toulouse antique et médiévale – comme l'avaient d'ailleurs été les travaux du creusement de Ligne B, à l'occasion desquels une nécropole romaine avait été mise au jour.

A l'issue de ces deux phases d'intervention, les archéologues auront une vision bien plus précise de cette zone, importante pour la compréhension des espaces, antiques et médiévaux, d'accès à la ville, à l'image des études réalisées par l'Inrap pour la porte sud de la ville (château Narbonnais) lors des travaux de la cité judiciaire.

### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – [marie-adeline.etienne@tisseo.fr](mailto:marie-adeline.etienne@tisseo.fr)  
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – [camille.diethelm@tisseo.fr](mailto:camille.diethelm@tisseo.fr)  
Jean-Baptiste Jamin – 06 87 01 62 86 – [jean-baptiste.jamin@inrap.fr](mailto:jean-baptiste.jamin@inrap.fr)



# Communiqué de presse

Vendredi 14 juin 2024

## Les étapes du chantier de la ligne C

**2022 > 2023**  
**Travaux préparatoires**  
Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.

**2023 > 2027**  
**Creusement et construction**  
Les travaux de gros œuvre comprennent :  
> le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel,  
> la construction du viaduc pour les 4 stations aériennes,  
> le creusement de 16 puits de ventilation ou de secours,  
> la réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance.  
**À partir de 2024** : fabrication des rames de métro.

**2025 > 2028**  
**Aménagement et équipement**  
C'est la phase d'aménagement et d'équipement des tunnels, des stations, ouvrages de service et du centre d'exploitation. Les systèmes ferroviaires sont installés.

**2028**  
**Essais et marche à blanc**  
Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C. Ils permettent de vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.

**2028**  
**Mise en service**  
Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

La phase des travaux de Génie Civil est la plus longue du chantier de la Ligne C. Elle dure 5 ans. Il s'agit de construire l'ossature et l'infrastructure globale de la nouvelle ligne. Le tunnel sera foré dans le sous-sol toulousain (substratum molassique) sans effet perceptible en surface. En général, la partie supérieure du tunnel se situe entre dix et quinze mètres de profondeur.

Cette phase de travaux de gros-œuvre comprend principalement :

> La construction de 17 stations souterraines et de 16 puits, dont la profondeur varie de 20m à 35m.

- La construction du viaduc pour la section aérienne de 5 km et de 4 stations.

- Le creusement du tunnel par 5 tunneliers qui fonctionneront simultanément.

- La réalisation du Garage Atelier qui servira au garage des rames et à la maintenance de la ligne C.

*N.B : Les étapes du chantier sont les travaux préparatoires, les travaux de génie civil, l'aménagement et les équipements et les essais et la marche à blanc.*

### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr  
Jean-Baptiste Jamin – 06 87 01 62 86 – jean-baptiste.jamin@inrap.fr



# Communiqué de presse

Vendredi 14 juin 2024

Pour toute question liée aux travaux sur le secteur de François Verdier, le médiateur Saïd Fouah est à l'écoute des riverains au 05 61 14 48 50 de 8h30 à 17h30, du lundi au vendredi ou par mail : [travauxmetro@tisseo.fr](mailto:travauxmetro@tisseo.fr)

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, un n° d'appel gratuit est mis à disposition : **0 800 744 331**.

Depuis le 7 novembre 2023, l'application « Parlons travaux » est mis à disposition pour être informé en temps réel des travaux dans son secteur. Disponible pour les Android et l'iOs.

Tisséo Ingénierie met tout en œuvre pour limiter au maximum la gêne occasionnée par ces travaux.

## L'Inrap

L'Institut national de recherches archéologiques préventives est un établissement public placé sous la tutelle des ministères de la Culture et de la Recherche. Il assure la détection et l'étude du patrimoine archéologique en amont des travaux d'aménagement du territoire et réalise chaque année quelque 1800 diagnostics archéologiques et plus de 200 fouilles pour le compte des aménageurs privés et publics, en France métropolitaine et outre-mer. Ses missions s'étendent à l'analyse et à l'interprétation scientifiques des données de fouille ainsi qu'à la diffusion de la connaissance archéologique. Ses 2 200 agents, répartis dans 8 directions régionales et interrégionales, 42 centres de recherche et un siège à Paris, en font le plus grand opérateur de recherche archéologique européen.

### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – [marie-adeline.etienne@tisseo.fr](mailto:marie-adeline.etienne@tisseo.fr)  
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – [camille.diethelm@tisseo.fr](mailto:camille.diethelm@tisseo.fr)  
Jean-Baptiste Jamin – 06 87 01 62 86 – [jean-baptiste.jamin@inrap.fr](mailto:jean-baptiste.jamin@inrap.fr)