



Communiqué de presse

Vendredi 27 septembre 2024

Ligne C

Installation d'un convoyeur à proximité du Puits Canal



Crédits photos : PICS PROD – Tisséo Ingénierie

Jeudi 26 septembre 2024, un grand portique métallique a été mis en place et sera utilisé pendant environ 2 ans pour le transfert des terres de la station Ponts-Jumeaux jusqu'à l'emprise de chantier du puits Canal via un convoyeur.

Le portique d'une longueur de 60 mètres a été installé sur deux pylônes à une hauteur de plus de 5 mètres pour passer au-dessus du canal Latéral à la Garonne à proximité de l'avenue de Elche.

Cette structure imposante constituera un élément clé du convoyeur. Le convoyeur d'une longueur de 500 mètres, sera caréné pour réduire le bruit et éviter les projections de terre pendant son fonctionnement. Cette structure, de plusieurs centaines de tonnes, est implantée le long du chemin du sang de serp et passera entre les platanes bordant le canal Latéral. Les cheminements le long et sur le canal sont ainsi préservés.

L'emplacement et la mise au point de cette structure a fait l'objet d'échanges avec le gestionnaire du canal (Voies Navigables de France), la maîtrise d'ouvrage Tisséo et l'entreprise. Elle sera mise en service en respectant les cahiers des charges de VNF et l'ensemble des enjeux patrimoniaux. La navigation fluviale sur le canal Latéral sera maintenue pendant toute la durée d'exploitation sans modifier le tirant d'air (hauteur libre permettant le passage des bateaux sous les ponts fluviaux).

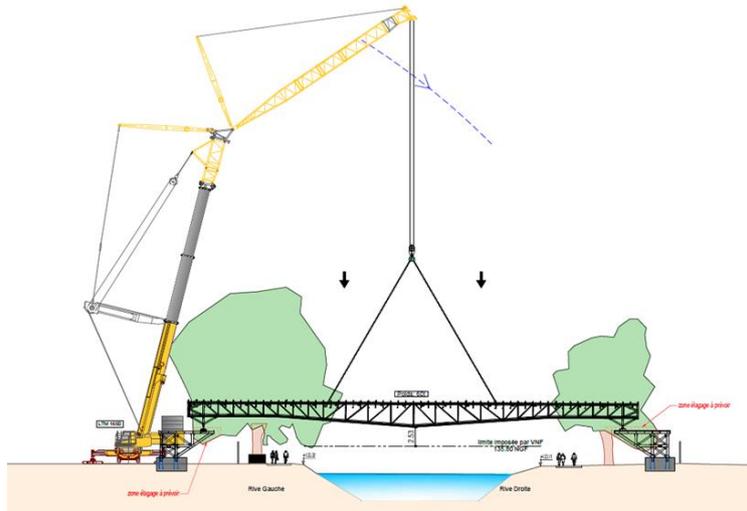
Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 27 septembre 2024



Les terres extraites par le tunnelier de la station Ponts-Jumeaux seront ensuite chargées dans des camions et envoyées vers les exutoires finaux après qualification de celles-ci. Cette solution permettra de déplacer environ 1 million de tonnes de terre tout en limitant fortement les gênes. La terre extraite du chantier sera valorisée allant de la fabrication de brique jusqu'à des projets de remblaiement.

Construction de la future station Ponts-Jumeaux



Cette station accompagnera le développement urbain d'un quartier en pleine mutation proche du canal latéral à la Garonne. Elle contribuera à l'embellissement des espaces publics et la mise en valeur des abords du canal latéral à la Garonne.

Un espace public généreux sera aménagé autour de la station en lien avec le Boulevard de Suisse. Le partage de l'espace public est pensé pour favoriser l'accès à la station et la circulation des piétons, des cycles et des bus.

Des passerelles seront installées au-dessus du canal Latéral. La station desservira le stade Ernest Wallon, situé à environ 700 m en complément de la station Sept Deniers – Stade Toulousain.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 27 septembre 2024



Crédits : Taillandier Architectes – Tisséo Collectivités

La station sera située à 23 minutes de Labège Gare et à 14 minutes de Colomiers Gare.

L'emprise chantier d'environ 7000 m² est située entre le boulevard de Suisse et la rocade ouest (A620) au niveau de l'échangeur d'Elche.

La zone d'excavation est profonde de 25 mètres environ. Dans un premier temps, elle permettra d'accueillir le tunnelier Lise Enjalbert pour le creusement du tunnel de la ligne C entre la station et le puits Laporte. Elle recevra ensuite la future station qui comportera 3 niveaux enterrés :



Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 27 septembre 2024

Les travaux de terrassement de cette station se terminent. Le montage du tunnelier est prévu pour fin 2024. Le tunnelier réalisera la partie souterraine de la ligne jusqu'à l'ouvrage annexe « puits Laporte » situé 4,2 km plus à l'ouest.

Pourquoi ce nom ?

C'est dans les années 1770 que furent construits les Ponts-Jumeaux : l'un sur le canal Royal des Deux-Mers et l'autre sur le canal de Brienne. En 1844, leur petit frère fût construit au niveau du port de l'Embouchure. Ces triplets se trouvent à proximité de la future station.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 27 septembre 2024

Les étapes du chantier de la ligne C

2022 > 2023
Travaux préparatoires
Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.

2023 > 2027
Creusement et construction
Les travaux de gros œuvre comprennent :
› le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel,
› la construction du viaduc pour les 4 stations aériennes,
› le creusement de 16 puits de ventilation ou de secours,
› la réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance.
À partir de 2024 : fabrication des rames de métro.

2025 > 2028
Aménagement et équipement
C'est la phase d'aménagement et d'équipement des tunnels, des stations, ouvrages de service et du centre d'exploitation. Les systèmes ferroviaires sont installés.

2028
Essais et marche à blanc
Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C. Ils permettent de vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.

2028
Mise en service
Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

La phase des travaux de Génie Civil est la plus longue du chantier de la Ligne C. Elle dure 5 ans. Il s'agit de construire l'ossature et l'infrastructure globale de la nouvelle ligne. Le tunnel sera foré dans le sous-sol toulousain (substratum molassique) sans effet perceptible en surface. En général, la partie supérieure du tunnel se situe entre dix et quinze mètres de profondeur.

Cette phase de travaux de gros-œuvre comprend principalement :

› La construction de 17 stations souterraines et de 16 puits, dont la profondeur varie de 20m à 35m.

- La construction du viaduc pour la section aérienne de 5 km et de 4 stations.

- Le creusement du tunnel par 5 tunneliers qui fonctionneront simultanément.

- La réalisation du Garage Atelier qui servira au garage des rames et à la maintenance de la ligne C.

N.B : Les étapes du chantier sont les travaux préparatoires, les travaux de génie civil, l'aménagement et les équipements et les essais et la marche à blanc.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 27 septembre 2024

Pour toute question liée aux travaux sur le secteur de Sept-Deniers, le médiateur Aziz Khelifi est à l'écoute des riverains au 06 76 78 89 08 de 8h30 à 17h30, du lundi au vendredi ou par mail : travauxmetro@tisseo.fr

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, un n° d'appel gratuit est mis à disposition : **0 800 744 331**.

Depuis le 7 novembre 2023, l'application « Parlons travaux » est mis à disposition pour être informé en temps réel des travaux dans son secteur. Disponible pour les Android et l'IOs.

Tisséo Ingénierie met tout en œuvre pour limiter au maximum la gêne occasionnée par ces travaux.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr