Communiqué de presse

Ligne C station Matabiau Gare

Fermeture du passage souterrain reliant la station de métro Marengo à la gare Toulouse Matabiau

À partir du 2 juin 2025, et pour une durée d'un an, le passage souterrain qui relie la station de métro Marengo à la gare Toulouse Matabiau sera fermé pour travaux. Cette fermeture est rendue nécessaire pour la poursuite des travaux de la Ligne C du métro par de la future station « Matabiau Gare ». SNCF Gares & Connexions y entreprendra des travaux de mise en accessibilité du souterrain entre la future station « Matabiau Gares » et le parvis de la gare Toulouse Matabiau.

Durant cette période, la correspondance entre la gare ferroviaire et la station de métro s'effectuera via les espaces publics en surface.
Tisseo, SNCF Gares & Connexions et Toulouse Métropole, représentés par l'aménageur Europolia, mettent en place des mesures en amont, et pendant toute la durée des chantiers, pour informer les usagers et faciliter leurs déplacements.

La fermeture du passage souterrain, une étape-clé des travaux de la ligne C et du pôle d'échanges multimodal

Ces travaux s'inscrivent dans le cadre de la réalisation de la future station de métro de la Ligne C « Matabiau Gare » et du pôle d'échanges multimodal prévu sur le secteur Marengo. Ce futur pôle répondra à l'accroissement du nombre de voyageurs et à l'évolution de leurs besoins à horizon 2030. Il offrira, sur un même site, une connexion à l'ensemble des modes de déplacements : les lignes A et C du métro, le bus avec la gare routière Tisséo et les différents trains (régionaux, interrégionaux, nationaux et internationaux grâce à la future ligne à grande vitesse) avec la gare ferroviaire. La future Halle des mobilités et le prolongement des souterrains ferroviaires de la gare Toulouse Matabiau seront au centre de ces interconnexions. Les accès piétons et cycles seront également facilités grâce à l'amélioration des cheminements et la création d'un parking vélo de 1000 places sur le parvis Marengo.

Les travaux prévus entre juin 2025 et juin 2026 permettront à Tisséo de poursuivre le chantier de la Ligne C, en particulier de la station Matabiau Gare, en déconstruisant l'actuel hall situé côté Marengo (hall 3) et en agrandissant la salle des billets. À noter que dès fin avril dans cette même salle, des perturbations de circulation sont à prévoir avec la fermeture de la passerelle reliant la salle des billets à la sortie du métro, ainsi que dans le hall 3 de la gare avec la suppression des mobiliers (distributeurs de billets et afficheurs numérique) et de l'enseigne RELAY. SNCF Gares et Connexions profitera de cette période de travaux pour rendre le passage souterrain accessible aux personnes à mobilité réduite.

Anticiper ses déplacements et les correspondances pendant les travaux

La ligne A du métro et les lignes de bus Tisséo continueront de fonctionner normalement. La desserte de la station de métro Marengo sera maintenue.

Il est conseillé d'anticiper cette fermeture qui va augmenter les temps d'échanges entre les différents modes de transport. A titre d'exemple le temps de parcours à pied, qui s'effectuera depuis l'espace public en surface, est estimé entre 8 et 10 minutes*.
(**Temps de parcours estimatif, calculé dans des conditions normales de circulation et de flux.*)

Un dispositif d'accompagnement pour faciliter les déplacements et informer les usagers :

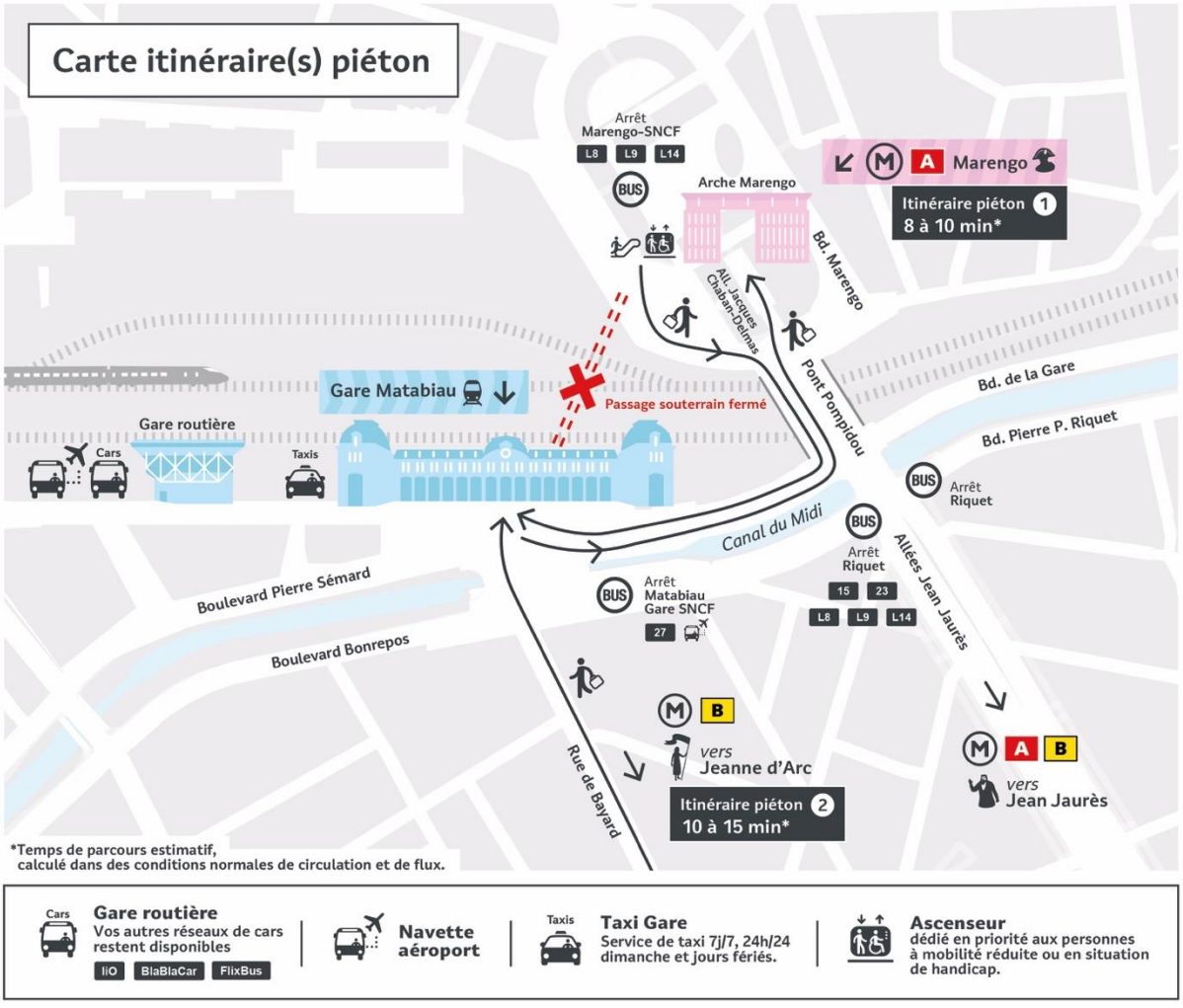
• Des aménagements en surface faciliteront les déplacements pendant la fermeture du passage souterrain

Le trottoir entre les boulevards Marengo et Sémard sera entièrement réaménagé pour faciliter les circulations piétonnes.

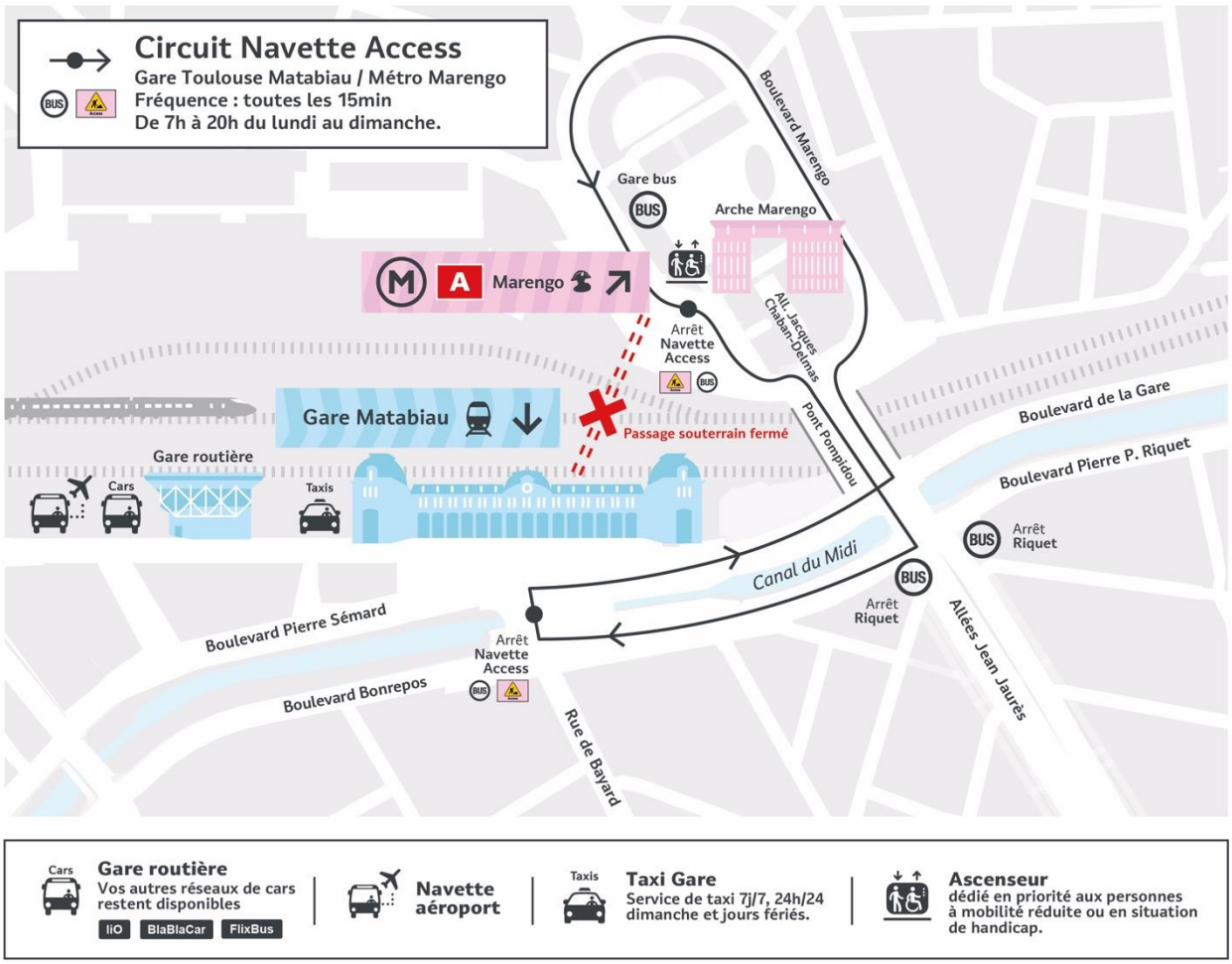
Pour fluidifier le trafic voyageurs, les entrées et sorties de la station de métro Marengo seront dissociées :

- L'entrée dans la station se fera via l'Arche Marengo, face à l'entrée de la Médiathèque José Cabanis ;
- La sortie de la station se fera par les escaliers mécaniques de la salle des billets qui débouchent au pied de la gare bus Tisséo.

L'ascenseur situé au niveau de la gare bus sera destiné en priorité aux personnes à mobilité réduite.



• Un service de navette gratuite temporaire sera mise en place par Tisséo Voyageurs
Un service de navette dédiée appelée « Access » facilitera la liaison entre la station de métro Marengo et la gare Toulouse Matabiau à partir du 2 juin 2025 et pour un an. Elle s'adressera en priorité aux personnes à mobilité réduite. Elle circulera toutes les 15 minutes entre la station Marengo et le parvis de la gare Toulouse Matabiau, de 7h à 20 h en semaine, et de 7h à 22h30 les vendredis et dimanches.



• Un parcours alternatif recommandé

Pendant toute la durée des travaux, il sera recommandé aux usagers de la ligne B de descendre à la station de métro Jeanne d'Arc pour rejoindre la gare Toulouse Matabiau à pied. Par la rue de Bayard, le temps de trajet est sensiblement identique (10 à 15 minutes*).
**Temps de parcours estimatif, calculé dans des conditions normales de circulation et de flux.*

Une attention particulière sera apportée aux personnes en situation de handicap et à mobilité réduite :

- Mobibus, le transport à la demande adapté aux personnes à mobilité réduite, sera maintenu.

- Des hôtes et hôtesses Tisséo seront présents en station et le service d'assistance en gare est disponible en appelant le 32 12 ou en réservant sur le site officiel de SNCF Gares & Connexions, service Assist'enGare.
- Le parcours en surface sera mis en accessibilité : réduction des pentes, renforcement des dispositifs d'aide à l'orientation, information voyageurs et signalétique adaptée.

Signalétique et information voyageurs pour accompagner les usagers

Voyageurs réguliers, habitants, touristes, personnes en situation de handicap, seniors… pendant les travaux, les acteurs du projet informeront, accompagneront et assureront la sécurité de tous les usagers.
Pour fluidifier la correspondance entre la gare Toulouse Matabiau et la station de métro Marengo pendant les travaux, plusieurs aménagements seront réalisés sur les espaces publics en surface : élargissement et mise en accessibilité des trottoirs, renforcement de l'éclairage public, mise en place d'une signalétique spécifique.
Pour informer le plus grand nombre, une campagne de communication sera déployée à partir du mois d'avril : campagne d'affichage en ville, en gare et en station, information voyageurs spécifique, signalétique, page web dédiée etc…
www.correspondance-marengo.fr.

Les dates à retenir

• 25 avril : fermeture de la passerelle dans la salle des billets de la ligne A du métro
• 2 mai 2025 : réduction de la circulation des voyageurs dans le passage souterrain et suppression des distributeurs automatiques de billets dans le hall 3 de la gare.
• À partir de mai : déploiement de la signalétique pour faciliter les déplacements pendant les travaux.
• 2 juin : fermeture du passage souterrain et mise en exploitation de la navette Access entre la gare et le métro.
• Jusqu'à juin 2026 : déconstruction du hall 3 de la gare et construction de la structure définitive.
• De mars à juin 2026 : mise en accessibilité du passage souterrain entre la gare et le métro.

Les acteurs du projet

Plusieurs acteurs sont mobilisés autour de ce projet partenarial :

- **L'Etat,** partenaire financeur des travaux de mise en accessibilité et de prolongement des souterrains de la gare ;
- **La Région Occitanie**, autorité organisatrice des transports régionaux : partenaire financeur des travaux de mise en accessibilité et de prolongement des souterrains de la gare. Maître d'ouvrage de la Halle des mobilités ;
- **Toulouse Métropole**, gestionnaire des espaces publics et partenaire financeur des travaux d'adaptation des espaces publics en surface ;
- **Tisséo Collectivités, accompagné de Tisséo Ingénierie, et Tisséo Voyageurs**, autorité organisatrice de la mobilité, maitre d'ouvrage de la ligne C, opérateur du réseau de transport urbain et partenaire financeur sur son domaine de compétence ;
- **SNCF Gares & Connexions,** maître d'ouvrage des travaux du souterrain, exploitant/mainteneur de la gare et partenaire financeur sur son domaine de compétence ;
- **Europolia**, coordonnateur du partenariat dans le cadre du projet Grand Matabiau quais d'Oc, aménageur des espaces publics en surface.

- **Contacts :**

SNCF Gares & Connexions : Mickaël Ollier – 06 09 18 14 48 - mickael.ollier@sncf.fr
Tisséo : Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 - marie-adeline.etienne@tisseo.fr