



Communiqué de presse

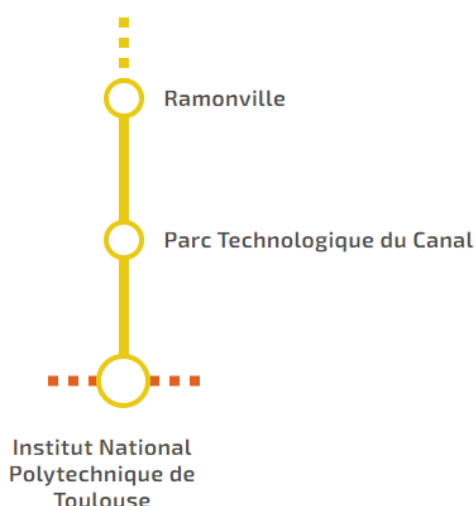
Vendredi 11 février 2022

Connexion Ligne B Lancement des travaux préparatoires à Ramonville

Mercredi 9 février, Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités, Président de Tisséo Ingénierie, a animé une réunion d'information en présence de Christophe Lubac, Maire de Ramonville Saint-Agne, Vice-Président du Sicoval en charge des transports, des déplacements et des mobilités actives, et de Laurent Chérubin, Vice-Président du Sicoval en charge de l'animation et du développement économique, pour annoncer le lancement des travaux préparatoires du prolongement de la ligne B à Ramonville.

Les travaux préparatoires démarreront à la mi-avril au Parc Technologique du Canal au niveau de l'avenue de l'Europe. Ces travaux consisteront à dévier les réseaux et à libérer les emprises en vue de la création de la future station « Parc Technologique du Canal ».

Pendant cette phase de travaux, un des bâtiments situés au 1 avenue de l'Europe sera déconstruit à l'endroit où le métro passera du souterrain au viaduc. Le parking relais et la gare bus de Ramonville, terminus actuel de la ligne B, fera l'objet d'un réaménagement pour permettre le chantier faciliter l'accès au chantier.



Rappel du projet

Le prolongement de la ligne B du métro permettra d'améliorer la desserte des grands pôles économiques du sud-est de l'agglomération notamment le parc technologique du Canal et Labège Innopole et contribuera à désengorger la zone.

En 2027, ce tronçon supplémentaire de 2,7 km de la ligne B du métro reliera Ramonville à Labège avec deux nouvelles stations : la station Parc technologique du Canal située avenue de l'Europe et la station Institut national polytechnique de Toulouse (INP) située à proximité du centre commercial de Labège. Cette dernière sera **connectée à la future 3^e ligne de métro dont l'ouverture est prévue fin 2028** et qui s'arrêtera à **Labège La Cadène** pour desservir la future zone d'aménagement (Enova).

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 11 février 2022

Entre les stations Ramonville et Parc technologique du Canal, le métro circulera sur une voie double, en souterrain (environ 500 mètres de tunnel) pour passer sous le canal du Midi et l'avenue Latécoère puis en viaduc jusqu'à la station et au travers des parcelles agricoles. Le reste du trajet s'effectuera sur une voie unique en viaduc pour franchir l'autoroute, l'Hers, la RD916 et le lac de l'INP.

Une rame sur quatre desservira ce nouveau tronçon en heures de pointe soit une fréquence d'environ 5 minutes. L'amplitude horaire sera la même que pour les autres lignes de métro déjà en service.



Vue de la station Parc Technologique du Canal

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 11 février 2022



Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr