



Record historique de fréquentation du réseau Tisséo **Plus de 200 millions de validations enregistrées**

Mercredi 18 décembre 2024, Tisséo enregistre plus de 200 millions de validations sur l'ensemble de son réseau : bus, tram, métro, téléo, parcs-relais, vélos, train.

« Nous sommes très heureux de ce record historique de fréquentation pour l'année 2024 marquée par de grands événements tels que l'Opéra Urbain, le Rose Festival, le 14 juillet, la Fête de la Musique, les concerts au Zénith, etc. Avec plus de 200 millions de validations, notre offre de transports rencontre sa clientèle bien avant l'arrivée de la Ligne C. Nous retrouvons depuis 2023, après une période Covid-19 difficile, une belle dynamique sur le réseau avec la confiance renouvelée et fidélisée de nos voyageurs. Merci à eux ! Nous remercions également l'ensemble des agents œuvrant au quotidien pour la sécurité et le confort de nos voyageurs. Cette dynamique, nous la cultivons avec le développement de plusieurs projets comme la Ligne C, la Connexion Ligne B, la Ligne Aéroport, Linéo 7 et 12 en 2025, etc. et avec la concertation en cours sur la mobilité de demain ! » ont déclaré Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités, et Serge Jop, Président de Tisséo Voyageurs.

Bilan 2024 du réseau

Avec plus de 200 millions de validations pour 139 millions de déplacements (au 18 décembre 2024), la fréquentation 2024 est en hausse de 6.7% par rapport à 2023 soit près de 12.6 millions de validations supplémentaires. Ce record dépasse la belle dynamique de 2019 : 198,7 millions de validations. 57% des validations proviennent du métro et près d'un tiers du bus. D'ici fin 2024, le nombre de validations estimées dépasserait les 206 millions.

- Plus de 40 millions de kilomètres réalisés, un niveau de production en hausse de plus de 4% par rapport à l'année précédente.
- autour de 120 millions d'euros de recettes commerciales, soit une progression annoncée de plus de 9% par rapport à 2023.

Les certifications AFNOR ont été renouvelées pour l'ensemble du réseau structurant (métro, tram, téléphérique, Linéo), les agences commerciales et les P+R.

Le réseau évolue, dans une recherche d'amélioration du service en continu. Un nouveau Linéo est entré en service le 2 septembre dernier : le Linéo 14. En complément, une adaptation de la ligne 18 a été réalisée connectant le quartier des Pradettes à Basso Cambo, et également aux Arènes. Les premiers chiffres sont très encourageants : + 7% par rapport à 2023 pour le Linéo 14, et + 54% pour la ligne 18 qui circule désormais en tronc commun avec le Linéo 14 sur la Route de St Simon. Pour ce secteur de Toulouse, c'est au global + 15% de fréquentation qui est enregistrée.

Contacts Presse :



Communiqué de presse

Mercredi 18 décembre 2024

A la rentrée 2025, le réseau évoluera avec la mise en service du Linéo 12 et une offre Linéo 7 modifiée :

- Le Linéo 12 reliera Borderouge à Rangueil et constituera un axe structurant transversal dans l'est du territoire toulousain. Long de 14,5 km et avec 36 arrêts, il desservira 46 000 habitants, 18 000 emplois et plus de 5 000 collégiens/lycéens. Il desservira des sites à fort potentiel, à l'image de Montaudran, plusieurs quartiers politiques de la ville et des espaces culturels (Cité de l'Espace, Halle de la Machine). Ainsi, il est très attendu parmi l'offre structurante.

- Le nouveau Linéo 7 reliera l'Université Paul Sabatier à la piscine de Saint-Orens, via Malepère. Long de 11,6 km et doté de 31 arrêts, il répond aux objectifs de desserte de Saint-Orens en connexion avec le métro et la future Ligne C et à la création d'un maillon performant est-ouest.

Depuis 2016, "Linéo" vient compléter et enrichir l'offre de mobilité de la grande agglomération toulousaine. Linéo bénéficie d'un Haut Niveau de Service : 1 bus toutes les 6 à 9 minutes aux heures de pointe, un service de 5h15 à minuit (le même que le métro et le tram), une connexion directe au métro, au tram et/ou aux parcs-relais, des bus 100% accessibles, une information en temps réel.

Il constitue une des 5 composantes du réseau structurant, avec le métro, le tram, le Téléo et le réseau ferroviaire et, a vocation à desservir de façon performante les pôles habitat, les emplois, les pôles générateurs de déplacements (zones industrielles, commerciales, établissements scolaires, hôpitaux, etc.), tout en s'intégrant dans le tissu urbain. Fruit d'un dosage entre offre de service, aménagement, et intégration dans les espaces traversés, Linéo est également un outil de valorisation et de requalification urbaine sur les secteurs traversés, et dans certains cas d'accompagnement de projets d'urbanisation.

⇒ **Le mode bus représente 34% de la fréquentation dont 40% proviennent des Linéo.**

Bilan du réseau depuis 2014 :

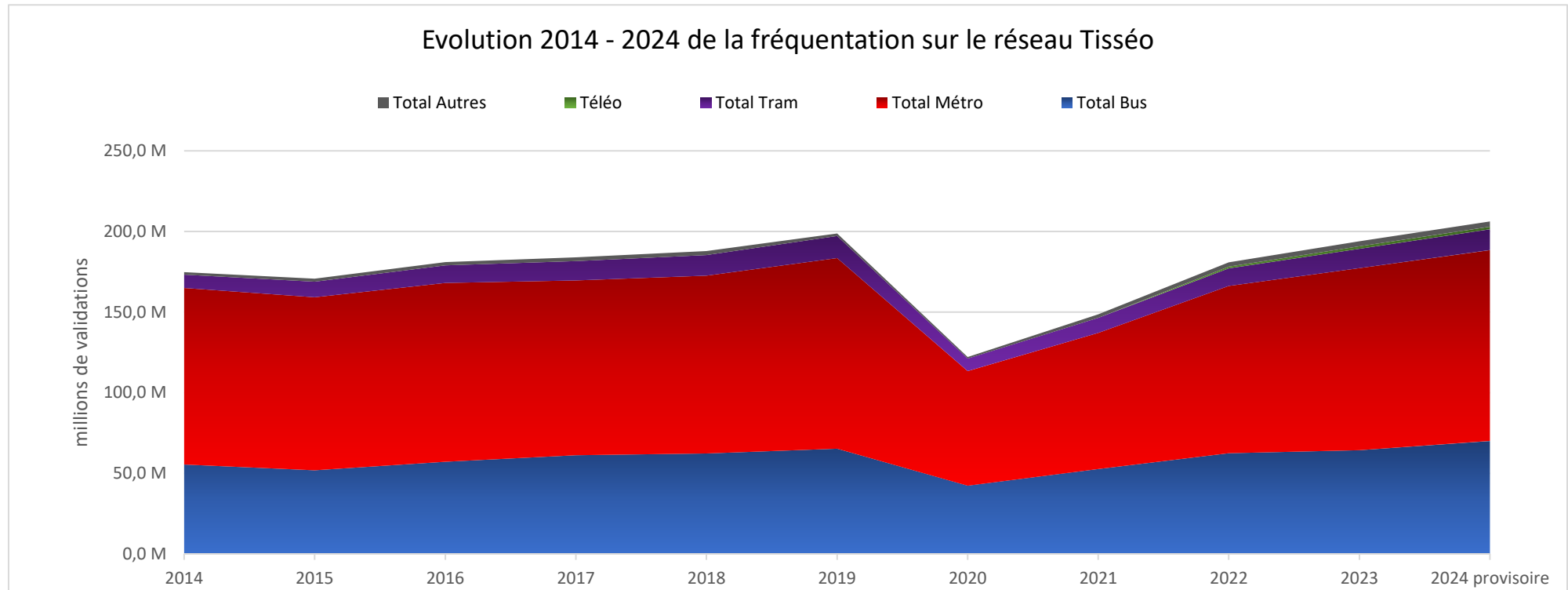
Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mercredi 18 décembre 2024



N.B : les données de validations ne sont pas données pour le tram et téléo pour les raisons suivantes :

- Téléo a été mis en service en mai 2022
- le tram T2 a été arrêté le 5 juin 2023. Son parcours était similaire à celui de la ligne T1 sur la portion entre Ancely et Palais de Justice.

Contacts Presse :
Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mercredi 18 décembre 2024

Années	Validations Réseau	Validations Métro	Validations Bus	Validations Tram	Validations autres (P+R, vélos et train)	Validations Téléo	Observations
2014	174,0 M	109,6 M	55,4 M	8,2 M	1,6 M	0,0 M	Ouverture du service Métro jusqu'à 3h du matin en novembre 2014 ; Ligne de Tram prolongée en décembre 2013 d'Arènes à Palais de Justice
2015	170,7 M	107,4 M	51,8 M	9,6 M	1,9 M	0,0 M	
2016	181,0 M	110,9 M	57,1 M	10,9 M	2,1 M	0,0 M	Lancement Linéo 1 et 2 en septembre 2016
2017	183,9 M	108,4 M	61,2 M	12,0 M	2,3 M	0,0 M	Lancement Linéo 6 / Linéo 7 / Linéo 8 en septembre 2017 ; Travaux d'agrandissement des quais => fermeture estivale sur Métro A
2018	187,9 M	110,3 M	62,2 M	12,9 M	2,5 M	0,0 M	Travaux d'agrandissement des quais => fermeture estivale sur Métro A, Lancement Linéo 9
2019	198,7 M	118,2 M	65,3 M	13,7 M	1,5 M	0,0 M	Lancement Linéo 3 en janvier 2019, Linéo 4 en septembre 2019 et Linéo 5 en décembre 2019 ; Prolongement de Linéo 1 à Entiore
2020	122,1 M	71,1 M	42,3 M	7,7 M	1,0 M	0,0 M	Impact crise sanitaire - doublement capacité ligne A
2021	148,6 M	84,4 M	52,7 M	9,3 M	2,3 M	0,0 M	Impact crise sanitaire
2022	180,8 M	103,7 M	62,5 M	11,0 M	2,7 M	1,0 M	Lancement Linéo 10 en septembre 2022 ; Lancement de Téléo en mai 2022
2023	193,8 M	112,9 M	64,3 M	12,0 M	3,1 M	1,5 M	Lancement Linéo 11 en janvier 2023
2024 (au 18.12.2024)	200,0 M	114,8 M	68,0 M	12,5 M	3,2 M	1,5 M	Lancement Linéo 14 en septembre 2024

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
 Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr