



## Inauguration du Pôle Basso Cambo Mercredi 5 juin 2013

tisséo

### Contact Presse

Michèle Guallar  
Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65  
michele.guallar@tisseo.fr



tisseo.fr

## D'un terminus bus / métro à un véritable pôle d'échange multimodal

Depuis l'ouverture de la ligne A du métro, le site de Basso Cambo abrite le terminus de la ligne A du métro et le terminus de plusieurs lignes de bus qui desservent le sud-ouest de Toulouse et son agglomération ainsi qu'une agence commerciale Tisséo.

Aujourd'hui, le projet de l'Axe Bus Basso Cambo / Cugnaux dont le premier tronçon a été récemment mis en service, est directement connecté au terminus du métro. Cette nouvelle opportunité de voie rapide pour les bus devrait impacter les habitudes des habitants et des personnes de passage sur le secteur.

D'autre part, les études Tisséo sur les habitudes de mobilité des usagers montrent que deux tiers des usagers des transports en commun combinent les transports en commun avec un autre mode transport au cours d'un même déplacement. Les combinaisons les plus fréquentes sont : transport en commun + voiture (conducteur ou passager), transport en commun + TER, transport en commun + vélo (vélo personnel ou Vélô Toulouse). Ainsi, il est observé que les personnes qui souhaitent se déplacer peuvent utiliser plusieurs modes ; pour répondre à leurs besoins il est nécessaire de faciliter les échanges entre les différentes solutions de transport et d'améliorer la qualité de service notamment en matière d'information.

Tisséo a souhaité développer l'aménagement de Basso Cambo en intégrant tous ces axes :

- La rénovation de l'agence commerciale
- La mise aux normes d'accessibilité des quais de bus et des abords du site
- La séparation des flux de circulation des différents modes (bus, voitures, vélos,...)
- Un parc Relais comprenant un parc vélo, des places avec bornes de rechargement électriques réservées aux voitures électriques, des places de stationnement pour le covoiturage et l'autopartage

Le Pôle Basso Cambo, premier du genre, est un site test, précurseur dans le domaine de la multimodalité et des solutions de transport qu'il propose aux usagers.



## Un éventail élargi de solutions transport alternatives à la voiture solo et un lieu dédié à l'information voyageur

**L'Agence Tisséo entièrement rénovée**, a accueilli depuis le début du mois de février environ 20 000 visiteurs pour des transactions allant de la simple vente de ticket 1 déplacement à la fabrication de carte Pastel ou au changement de contrat sur la carte. 2 000 cartes ont été fabriquées et 5 000 fiches horaires distribuées. Ce nouvel espace dont la surface a été doublée par rapport à la précédente agence, dispose de 4 postes d'accueil dont 2 équipés pour accueillir les personnes à mobilité réduite. 5 conseillers clientèle y travaillent de 6h 30 à 19h 45 du lundi au vendredi et de 10h 15 à 16h 45 le samedi. On attend moins de 5 minutes avant d'être renseigné. La salle d'attente destinée aux usagers en correspondance a également été réaménagée, elle est contiguë à l'agence et est dotée d'écrans indiquant les horaires de passage des bus en temps réel. L'ensemble des fiches horaires et toute la documentation commerciale sur Tisséo est disponible à cet endroit.



# Dossier de presse

D'ici la fin de l'année 2013, la mise en service de la totalité de l'Axe Bus Basso Cambo / Cugnaux va engendrer **une évolution dans la gare des bus**, de nouvelles lignes vont venir s'y connecter, le trafic va s'intensifier. Des aménagements ont donc été nécessaires afin de pouvoir accueillir l'ensemble des lignes desservant cette zone. Aujourd'hui ce sont les lignes :

- Ligne 8 Lycée Polyvalent
- Ligne 11 St Michel par périphérique
- Ligne 12 Cours Dillon via avenue de Muret
- Ligne 14 Marengo via Cours Dillon
- Ligne 21 Colomiers Airbus
- Ligne 47 Portet via Cugnaux
- Ligne 49 Portet via Thibault
- Ligne 50 Portet via Eisenhower
- Ligne 53 Tibaous
- Ligne 57 Frouzins
- Ligne 58 Seysses Muret
- Ligne 88 GG 31 Grenade



**Le parc relais a été réaménagé** en tenant compte des modes alternatifs à la voiture solo. Ce parc relais de 520 places dont 12 réservées aux véhicules GIG/GIC permet de stationner gratuitement à proximité de la station de métro. Ce parc relais comporte également des places réservées au covoiturage et à l'autopartage. Enfin, 2 places équipées de bornes électriques permettent aux véhicules électriques de recharger leurs batteries.



L'ensemble du site a été repensé en réservant **une large place aux vélos**. Un abri vélo situé à l'intérieur du parc relais dispose de 54 places avec contrôle d'accès (ouverture avec carte Pastel) et 38 places en accès libre. Une piste cyclable matérialisée au sol traverse de part en part le parc relais avec au nord et au sud des entrées spécifiques directes. En sortie du parc relais, elle est raccordée à la piste cyclable existante.

Compte tenu du développement du trafic sur ce pôle et de la diversité des modes qui y seront en interaction, il a été nécessaire de procéder à **une mise en accessibilité** des différentes infrastructures (trottoirs, quais des bus, accès parking, ...). Par exemple : tous les passages piétons sont dotés de bandes podotactiles de part et d'autre de la voie ainsi que de passages bateaux pour l'accès aux trottoirs.

